



**TERMO DE COOPERAÇÃO PARA**  
**DESCENTRALIZAÇÃO DE CRÉDITO N° 50 de 13 de dezembro de 2013**

**I – Identificação: (Título/Objeto da Despesa)**

Construção e recuperação de estradas vicinais nos municípios de Barro Alto, Campo Alegre de Lourdes, Gentio do Ouro, Ibipêba, Irecê, Ipupiara, Itaguaçu da Bahia, Lapão, Piatã, Pilão Arcado e Uauá, Estado da Bahia.

**II – UG/Gestão Repassadora e UG/Gestão Receptora**

UG/Gestão Repassadora: 530023 - Ministério da Integração Nacional  
UG/Gestão Receptora: 195007 - CODEVASF

**III - Justificativa: (Motivação/Clientela/Cronograma físico)**

Reconhecendo a importância das Rotas de Integração, fundamentadas no fortalecimento de arranjos produtivos locais para o desenvolvimento econômico e social do país e, de acordo com as diretrizes da Política Nacional de Desenvolvimento Regional – PNDR – coordenada pelo Ministério da Integração Nacional, a Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba – CODEVASF tem identificado linhas de ação que visam à exploração das potencialidades e vocações regionais, organização dos processos produtivos e de comercialização, valorização do capital humano e da governança local.

O Programa Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária é uma ação do Governo Federal coordenada pelo Ministério da Integração Nacional, por meio da Secretaria de Desenvolvimento Regional e participação na execução da Codevasf, e visa incluir produtivamente produtores rurais, bem como, o público do cadastro único e em situação de extrema pobreza, por meio do Plano Brasil Sem Miséria. O objetivo é incentivar as práticas associativas e a integração deste pequeno produtor às Cadeias Produtivas, desenvolvimento sustentável no âmbito social, ambiental e econômico; melhoria da qualidade de vida dos agroempreendedores; geração de emprego, trabalho e renda para as famílias rurais.

O fomento a produção e incentivo à comercialização de produtos oriundos da agricultura familiar são ações previstas dentro do Plano Brasil Sem Miséria, pois o aumento da produção de alimentos visa garantir uma alimentação saudável e equilibrada para as famílias rurais, com a possibilidade de comercialização do excedente e, conseqüente geração de renda e qualidade de vida no campo.

Além da produção, o provimento de infraestrutura produtiva para arranjos produtivos locais tem sido umas das ações adotadas para a inclusão de regiões; integração entre arranjos produtivos e ligação entre os elos da cadeia produtiva. O escoamento e a comercialização dos produtos devem ser considerados como ação estruturante dentro das políticas públicas.

A melhoria das estradas vicinais de uma região, além de proporcionar uma melhor qualidade de vida à população residente nas comunidades rurais, busca minimizar os custos de deslocamentos dos agricultores, influenciando diretamente no aumento da produção, e diminuindo os prejuízos causados pela má qualidade das vias.

As estradas vicinais a serem construídas e reformadas, nos municípios de Barro Alto, Campo Alegre de Lourdes, Gentio do Ouro, Ibipêba, Irecê, Ipupiara, Itaguaçu da Bahia, Lapão, Piatã, Pilão Arcado e Uauá, beneficiarão aproximadamente 1.200 famílias, sendo de extrema importância para a implementação do desenvolvimento econômico da região.

Esta ação tem como foco a superação de um dos principais gargalos para o desenvolvimento do Arranjo Produtivo Local do Estado da Bahia, que é o escoamento da produção, garantindo sua auto-sustentação e competitividade mercadológica, bem como promovendo o desenvolvimento regional por meio da inserção produtiva.