**Pesquisa Nacional de Mobilidade Urbana 2018**

**BLOCO 1 - MODOS, SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS**

**1.1 Transporte público municipal**

Serviços de transporte público urbano presentes no município:

Ônibus municipal

Vans ou micro-ônibus

Táxi

Mototáxi

Metrô

Trem

Barco

Bicicleta pública

VLT

O município possui outro tipo de serviço de transporte público urbano?



Sim Qual ?

Não

**1.2 Transporte público estadual**

Serviços de transporte público urbano presentes no município em que o Governo do Estado é responsável pela gestão:

Ônibus intermunicipal

Vans ou microônibus

Metrô

Trem

Barco

VLT



Outro Qual?

**1.3 Transporte público federal**

Serviços de transporte público urbano presentes no município em que o Governo Federal é responsável pela gestão:

Trem

Metrô



Outro Qual? Nenhuma

**1.4 Integração física**

Quais os tipos de integração física entre os diferentes modos de transporte urbano existem em seu município?

Nenhuma

Terminal de integração multimodal, como, por exemplo, entre sistema de ônibus, metroferroviário ou aquaviário

Estacionamento para automóveis em terminais e estações de transporte público coletivo urbano

Paraciclos ou bicicletários, estações de bicicletas públicas em terminais e estações de transporte público coletivo urbano

É possível o transporte de bicicletas no interior dos veículos de transporte coletivo?

Sim

Não

Qual modo?

Ônibus

Metrô

Trem

Barco



Outro Qual?

**1.5 Terminais, estações e pontos de embarque e desembarque**

Qual o número total de terminais e estações?



Modo rodoviário: Modo ferroviário:

Dos terminais, quantos possuem integração física? (Conforme item 1.4)



Qual o número de terminais e estações acessíveis com rampas, plataformas de embarque em nível?



Qual o número de terminais e estações acessíveis com informações para pessoas com deficiência visual?



Qual o número total de pontos de embarque e desembarque?



Qual o número de pontos de embarque e desembarque com abrigo para os usuários?



**1.6 Frota**

Qual a frota de veículos operacional em cada um dos serviços de transporte público urbano existentes?

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Serviço de Transporte** | **Nº de veículos** | **Capacidade média** | **Nº de Veículos de piso baixo** | **Nº de Veículos com plataforma elevatória** |
| Ônibus convencional |  |  |  |  |
| Ônibus articulado |  |  |  |  |
| Ônibus biarticulado |  |  |  |  |
| Vans ou microônibus |  |  |  |  |
| Taxi |  |  |  |  |
| Mototáxi |  |  |  |  |
| Metrô |  |  |  |  |
| Trem |  |  |  |  |
| Barco |  |  |  |  |
| VLT |  |  |  |  |
| Outros |  |  |  |  |

Frota de outros serviços de transporte:

|  |  |
| --- | --- |
| Fretamento: |  |
|  |  |
| Transporte escolar: |  |

**1.7 Quilometragem percorrida**

Qual a quilometragem anual percorrida pela frota de transporte público urbano?

|  |  |
| --- | --- |
| **Serviço de Transporte** | **Km anual** |
| Ônibus convencional |  |
| Ônibus articulado |  |
| Ônibus biarticulado |  |
| Vans |  |
| Metrô |  |
| Trem |  |
| Barco |  |
| VLT |  |
| Outros |  |

**1.8 Pesquisa Origem - Destino**

O município já realizou pesquisa Origem – Destino?

Sim

Não (Ir para o Bloco 2)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ano de realização da última pesquisa O/D: |  |  |
|  |  |  |
| Periodicidade: |  |  |
|  |  |  |
| Qual o número de viagens diárias considerando todos os modos de transporte: |  |  |
|  |  |  |
| Qual a distância média de viagens para todos os modos de transporte (em km)? |  |  |
|  |  |  |
| Qual o tempo médio de viagens diárias considerando todos os modos de transporte (em min)? |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A pé (%): |  |  |
|  |  |  |
| Bicicleta (%): |  |  |
|  |  |  |
| Transporte coletivo (%): |  |  |
|  |  |  |
| Transporte individual motorizado (%): |  |  |

Qual a divisão modal?

Número médio de viagens/habitante/dia, segundo a faixa de renda familiar mensal:

|  |  |
| --- | --- |
| **Acima de 5 salários mínimos** |  |
| **De 3 a 5 salários mínimos** |  |
| **De 1 a 3 salários mínimos** |  |
| **De 1/2 a 1 salário mínimo** |  |
| **Até 1/2 salário mínimo** |  |

**BLOCO 2 - ACESSIBILIDADE**

**2.1 Ações para promoção da acessibilidade**

Quais ações, medidas, programas ou instrumentos destinados à promoção de acessibilidade o município possui?

Projetos públicos (em elaboração ou a implementar) que promovam áreas ou rotas acessíveis na cidade

Obras públicos (em andamento ou finalizadas nos últimos 12 meses) de áreas ou rotas acessíveis na cidade

Planos de adequação de infraestrutura existente (em elaboração ou a implementar)

Legislação municipal específica

Material técnico para construção de calçadas ou espaços públicos acessíveis

Campanhas de sensibilização/educativas

Recursos orçamentários para promoção da acessibilidade (previsão ano corrente)

**2.2 Acessibilidade na legislação municipal**

A questão da acessibilidade é abordada em quais leis municipais?

Lei Orgânica

Plano Diretor

Lei de Parcelamento

Lei de Uso e Ocupação do Solo

Código de Obras e de Edificações

Código de Posturas

**2.3 Fiscalização**

A fiscalização municipal observa quesitos de acessibilidade?

Sim

Não (Ir para o Bloco 2.4)

Considerando parcelamento de solo urbano (loteamento ou desmembramento):

O parcelamento está vinculado à aprovação de projetos de parcelamento

O parcelamento está vinculado ao termo de verificação de execução das obras de parcelamento

Considerando edificações:

As edificações estão vinculadas à aprovação de projeto

As edificações estão vinculadas à emissão de alvará de construção

As edificações estão vinculadas à emissão de alvará de uso

As edificações estão vinculadas à emissão de habite-se

Há fiscalização periódica das edificações

**2.4 Serviço de transporte especial**

Seu município possui serviço especial de transporte para as pessoas com deficiência?

Sim

Não (Ir para o Bloco 3)

Quais os tipos de serviço especial de transporte existentes para as pessoas com deficiência?

Vans ou microônibus

Táxi

Seu município possui serviço especial de transporte gratuito para as pessoas com deficiência?

Sim

Não

**BLOCO 3 – CUSTOS E TARIFAS**

**3.1 Tarifas**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tarifa atual predominante no município (R$): |  |  |
|  |  |  |
| Valor anterior desta tarifa (R$): |  |  |
|  |  |  |
| Data do último reajuste (mm/aa) |  |  |

Outros valores de tarifa existentes:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Valor (R$):** |  | **Descrição do serviço** |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Quais as formas de integração tarifária existente?

Temporal

Por número de integrações

Por zona



Outro Qual?

**3.2 Receitas**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Receita por modo** | | | | | |
| **Ônibus** | **Vans ou microônibus** | **Metrô** | **Trem** | **Barco** | **VLT** |
| **Qual a receita tarifária anual (R$)** |  |  |  |  |  |  |
| **Qual a receita extratarifária anual (R$)** |  |  |  |  |  |  |

Detalhar a receita extratarifária anual por tipo:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Receita por modo** | | | | | |
| **Ônibus** | **Vans ou microônibus** | **Metrô** | **Trem** | **Barco** | **VLT** |
| **Subsídio público (R$)** |  |  |  |  |  |  |
| **Publicidade (R$)** |  |  |  |  |  |  |
| **Outras fontes (R$)** |  |  |  |  |  |  |

**3.3 Tributos**

Quais os impostos incidentes no serviço de transporte?

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Impostos (%)** | | | | | |
| **Ônibus** | **Vans ou microônibus** | **Metrô** | **Trem** | **Barco** | **VLT** |
| **ISS (%)** |  |  |  |  |  |  |
| **Taxa de Gerenciamento (%)** |  |  |  |  |  |  |
| **PIS (%)** |  |  |  |  |  |  |
| **Cofins (%)** |  |  |  |  |  |  |
| **Outros (%)** |  |  |  |  |  |  |



Se “Outros”, qual?

**3.4 Passageiros transportados**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tipos de passageiros transportados no ano** | **Nº de viagens por modo** | | | | | |
| **Ônibus** | **Vans ou microônibus** | **Metrô** | **Trem** | **Barco** | **VLT** |
| **Pagante comum** |  |  |  |  |  |  |
| **Vale Transporte** |  |  |  |  |  |  |
| **Estudante** |  |  |  |  |  |  |
| **Integração** |  |  |  |  |  |  |
| **Gratuidades** |  |  |  |  |  |  |
| **Equivalentes** |  |  |  |  |  |  |

**3.5 Descontos**

Qual o percentual do desconto sobre o valor da tarifa pago pelos passageiros relacionados abaixo:

|  |  |
| --- | --- |
| **Entre 60 e 65 anos (%)** |  |
| **Pessoas com deficiência (%)** |  |
| **Estudantes da rede pública (%)** |  |
| **Estudantes da rede privada (%)** |  |

**3.6 Transporte público individual**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo de transporte público individual** | **Tarifas** | | |
| **Bandeirada (R$)** | **Km rodado - Bandeirada 1 (R$/km)** | **Km rodado – Bandeirada 2 (R$/km)** |
| **Táxi** |  |  |  |
| **Mototáxi** |  |  |  |

Quais são os outros valores de tarifa de táxi?

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Valor (R$):** |  | **Descrição do serviço** |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**3.7 Planilha de custo**

O valor da tarifa no município é definido com base em uma planilha de custos? Sim

Não (Ir para o Bloco 4)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Principais insumos -  % do custo** | **Nº de viagens por modo** | | | | | |
| **Ônibus** | **Vans ou microônibus** | **Metrô** | **Trem** | **Barco** | **VLT** |
| **Combustível** |  |  |  |  |  |  |
| **Despesa com pessoal - Operação** |  |  |  |  |  |  |
| **Depreciação - Veículos** |  |  |  |  |  |  |
| **Peças e acessórios** |  |  |  |  |  |  |
| **Energia (metrô/trem/VLT)** |  |  |  |  |  |  |
| **IPTU (metrô/trem/VLT)** |  |  |  |  |  |  |
| **Outros** |  |  |  |  |  |  |

**BLOCO 4 – PLANEJAMENTO**

**4.1 Plano Diretor**

O município possui Plano Diretor?

Sim

Não (Ir para o item 4.2)



Qual o ano de elaboração ou última atualização do Plano Diretor?

**4.2 Uso e ocupação do solo**

O município possui Lei de Zoneamento ou Uso e Ocupação do Solo?

Sim

Não

**4.3 Plano de Mobilidade Urbana**

O município está contemplado em algum Plano de Mobilidade Urbana de Região Metropolitana ou Aglomeração Urbana?



Sim Plano de Mobilidade Urbana de qual RM ou AU?

Não

O município possui Plano de Mobilidade Urbana?

Sim

Não (Ir para o Bloco 5)

Em qual website é possível obter o Plano de Mobilidade Urbana em formato digital?



O município possui outros planos de serviços e modos de transporte (ex: cicloviário, plano de circulação de transporte público, etc.)?



Sim Quais?

Não

**4.4 Dados do Plano de Mobilidade Urbana**



Qual o ano de elaboração ou última atualização do Plano de Mobilidade Urbana?

O Plano de Mobilidade Urbana foi aprovado em lei municipal?

Sim

Não

Quais políticas setoriais de planejamento urbano foram consideradas no desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana?

Habitação

Saneamento

Planejamento e gestão do uso do solo

Outras Quais ?



**4.5 Temas presentes no Plano de Mobilidade Urbana**

Participação popular na elaboração dos planos

Serviços de transporte público coletivo

Circulação viária

Infraestruturas do sistema de mobilidade urbana

Acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade

Integração dos modos de transporte público e destes com os privados e os não motorizados

Operação e o disciplinamento do transporte de carga na infraestrutura viária

Pólos geradores de viagens

Áreas de estacionamento públicos e privados, gratuitos e onerosos

Áreas e horários de acesso e circulação restrita e controlada

Mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público e da infraestrutura de mobilidade urbana

Sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica do plano de mobilidade urbana

**BLOCO 5 – INSTRUMENTOS DE GESTÃO**

**5.1 Restrição e controle**

Quilometragem de vias dedicadas ao uso de pedestres (permanente) (Km):

Quilometragem de vias dedicadas ao uso de pedestres (temporária) (Km):

**5.2 Pedágio Urbano**

Em seu município existe a cobrança de tributos sobre modos e serviços de transporte urbano pela utilização da infraestrutura urbana para estímulo ao uso do transporte coletivo e não motorizado?

Sim

Não (Ir para item 5.3)



Qual é a arrecadação anual? (R$)

**5.3 Vias exclusivas para bicicletas e transporte público coletivo**

Qual a quilometragem de vias exclusivas dedicadas para BRT’s?

Qual a quilometragem de vias exclusivas dedicadas a corredores de ônibus?

Qual a quilometragem de vias dedicadas para faixas exclusivas de ônibus?

Qual a quilometragem de vias dedicadas exclusivamente para ciclovias?

Qual a quilometragem de vias dedicadas exclusivamente para ciclofaixas?

Qual a quilometragem dedicada exclusivamente para metrô?

Qual a quilometragem dedicada exclusivamente para trem?

Qual a quilometragem dedicada exclusivamente para aeromóvel?

Qual a quilometragem dedicada exclusivamente para monotrilho?

Qual a quilometragem dedicada exclusivamente para VLT?

**5.4 Política de estacionamento**

Em seu município existe controle ou cobrança para estacionamento de automóveis em vagas públicas, como Área Azul, por exemplo?

Sim

Não (Ir para item 5.5)

Número de vagas em estacionamentos regulamentados?

Qual a porcentagem de vagas reservadas para pessoas com

deficiência nestes estacionamentos?

Qual a porcentagem de vagas reservadas

para idosos nestes estacionamentos?

Qual a arrecadação do último ano? (R$)

**5.5 Outros instrumentos**

Marque os instrumentos de gestão presentes em seu município:

Controle e determinação de padrões de emissão de poluentes para determinados locais e horários

Controle de uso e operação da infraestrutura viária destinada à circulação e operação do transporte de cargas

Monitoramento e controle das emissões dos gases de efeito estufa e local dos modos de transporte motorizados

Convênio ou instrumento equivalente para o combate ao transporte ilegal de passageiros

Convênios para o transporte coletivo urbano internacional

**5.6 Medidas de moderação de tráfego**

Marque as medidas de moderação de tráfego presentes em seu município:

Alterações na geometria da via por meio de estreitamento ou mudança de alinhamento

Dispositivos físicos de redução de velocidade, como ondulação, platô, sonorizador e chicanas

Dispositivos eletrônicos para controle de velocidade

Diferenciação de pavimento para redução da velocidade dos automóveis

Estabelecimento de limite de velocidade de 30 km/h (Zona 30)

**BLOCO 6 – MEIO AMBIENTE**

**6.1 Fonte de energia menos poluente**

Na composição da frota de transporte público, existem ônibus que utilizam tecnologia veicular ou fontes de energia alternativa, como biodiesel ou eletricidade?

Sim

Não (Ir para item 6.2)

Qual o tipo de fonte de energia utilizada?

Híbrido % frota

Eletricidade % frota

Biodiesel Tipo: % frota

Gás Natural % frota

Outro Qual? % frota

**6.2 Fonte de energia menos poluente para frota de táxi**

Na composição da frota de táxi, existem veículos que utilizam combustíveis menos poluentes ou fontes de energia alternativa?

Sim

Não (Ir para item 6.3)

Qual o tipo de fonte de energia utilizada?

Híbrido % frota

Eletricidade % frota

Gás Natural % frota

Outro Qual? % frota

**6.3 Ruído do tráfego**

O município realiza monitoramento de ruído em vias com volume de tráfego significativo ou nos principais corredores de transporte coletivo?

Sim

Não



Qual o valor máximo medido no último ano (dB):

**6.4 Outros**

Existe estação de monitoramento da qualidade do ar no município?

Sim

Não

É realizada inspeção veicular ambiental no município?

Sim

Não

Se “Sim”, para que tipo de veículo:

ônibus Periodicidade:

táxi Periodicidade:

caminhão Periodicidade:

automóvel Periodicidade:



O município possui legislação municipal sobre mudança do clima com metas de redução de emissões de gases de efeito estufa?

Sim

Não

**BLOCO 7 – GESTÃO DEMOCRÁTICA**

**7.1 Órgãos colegiados**

O município possui conselho municipal de transporte e/ou mobilidade urbana?

Sim

Não

A mobilidade urbana é discutida no Conselho da Cidade ou outro conselho similar?

Sim

Não (Ir para item 7.3)

**7.2 Caracterização do conselho**

Composição do Conselho de mobilidade urbana ou similar:



Poder Executivo (%):

Sociedade Civil (%):



Operadores dos serviços



Caráter do conselho:

Consultivo

Deliberativo

Mês e ano da última reunião (mm/aa):



**7.3 Ouvidorias**

O município conta com ouvidoria ou estrutura similar para recebimento de reclamações e sugestões na instituição responsável pela gestão da mobilidade urbana?

Sim

Não

**7.4 Audiências e consultas públicas**

Nº de audiências ou consultas públicas realizadas no município no último ano:



Houve consulta popular com relação ao planejamento da mobilidade e definição de projetos prioritários no município no último ano?

Sim

Não (Ir para Bloco 8)

Qual tipo? Audiência Pública

Workshops

Reuniões

Ambiente virtual/Internet

Entrevistas

**BLOCO 8 – QUALIDADE DOS SERVIÇOS**

**8.1 Velocidade operacional**

Velocidade média operacional do sistema de transporte coletivo em faixas prioritárias no horário de pico (Km/h):

|  |  |
| --- | --- |
| BRT (Km/h) |  |
| Corredores de ônibus (Km/h) |  |
| Faixas exclusivas de ônibus (Km/h) |  |
| Metrô (Km/h) |  |
| Trem (Km/h) |  |
| Aeromóvel (Km/h) |  |
| Monotrilho (Km/h) |  |
| VLT (Km/h) |  |

Velocidade média operacional do sistema de transporte coletivo em vias de tráfego misto no horário de pico:



**8.2 Carregamento dos corredores**

Número de veículos por hora no corredor com maior demanda no horário de pico

|  |  |
| --- | --- |
| BRT (Nº) |  |
| Corredores de ônibus (Nº) |  |
| Faixas exclusivas de ônibus (Nº) |  |
| Metrô (Nº) |  |
| Trem (Nº) |  |
| Aeromóvel (Nº) |  |
| Monotrilho (Nº) |  |
| VLT (Km/h) |  |

É possível a circulação de táxis nos corredores de ônibus?

Sim, com restrição de horário

Sim, sem restrição de horário

Não

**8.3 Idade média da frota**

Idade média da frota dos serviços de transporte público coletivo urbano (anos):

|  |  |
| --- | --- |
| Ônibus |  |
| Metrô |  |
| Trem |  |
| Barco |  |
| VLT |  |



Idade média da frota de táxi (anos):

**8.4 Informações aos usuários**

Qual o número de terminais e estações com informações aos usuários sobre itinerários, horários, tarifas e modos de interação?



Tipos de informações disponibilizadas:

Itinerários

Horários

Tarifas dos serviços

Formas de interação com outros usuários

Qual o número pontos de parada com informações aos usuários sobre itinerários, horários, tarifas e modos de interação?

Tipos de informações disponibilizadas:

Itinerários

Horários

Tarifas dos serviços

Formas de interação com outros usuários

**8.5 Satisfação dos usuários**

O município realiza pesquisa de satisfação dos usuários?



Sim Ano de realização:

Não

**8.6 Pontualidade e regularidade**

Porcentagem das viagens em veículos de transporte público coletivo respeitando a programação horária:

|  |  |
| --- | --- |
| Ônibus (%) |  |
| Metrô (%) |  |
| Trem (%) |  |
| Barco (%) |  |
| VLT (%) |  |

Sem informações disponíveis

Porcentagem das viagens em veículos de transporte público coletivo não contempladas:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ônibus (%) |  |  |
| Metrô (%) |  |  |
| Trem (%) |  |  |
| Barco (%) |  |  |
| VLT (%) |  |  |

Sem informações disponíveis

**BLOCO 9 – SEGURANÇA**

**9.1 Equipamentos de segurança**

Existe algum tipo de equipamento para monitorar e proporcionar maior segurança aos usuários do sistema de mobilidade urbana?

Não (Ir para Bloco 9.2)

Sim

Onde? Terminais e estações

Pontos de parada

Travessias de pedestres

Interior de veículos

**9.2 Velocidade máxima**

Velocidade máxima permitida nos corredores prioritários para o transporte coletivo (Km/h):



Velocidade máxima permitida nas vias urbanas no município (Km/h):

**9.3 Faixa de pedestre**

Os motoristas do município têm a cultura de parar para que o pedestre atravesse com segurança utilizando a faixa?

Sim

Não

Existe campanha de conscientização para respeito à faixa de pedestre?

Sim

Não

São realizadas ações de fiscalização específicas com relação ao respeito à faixa de pedestre?

Sim

Não

**9.4 Fiscalização**

|  |  |
| --- | --- |
| Número de operações de fiscalização (blitz) visando a segurança de usuários no último ano: |  |
| Número de equipamentos de fiscalização de velocidade existentes: |  |
| Número de multas por excesso de velocidade no último ano: |  |
| Número de testes de etilômetro (bafômetro) realizados no último ano: |  |
| Número de multas em função da Lei Seca: |  |
| Arrecadação anual com multas de trânsito (R$) |  |

**BLOCO 10 – GESTÃO INSTITUCIONAL**

**10.1 Órgão responsável pela gestão**

Caracterização do órgão responsável pela gestão do sistema de mobilidade urbana:

 Não possui órgão estruturado

Secretaria municipal de mobilidade/transporte junto a outras políticas

Secretaria municipal exclusiva

Setor subordinado à chefia do executivo

Setor subordinado à outra secretaria

 Órgão da administração indireta



Nome do órgão responsável pela gestão da mobilidade urbana municipal:

Número de funcionários do órgão responsável pela gestão da mobilidade urbana:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Técnicos: |  |  |
| Administrativos: |  |  |
| Fiscais |  |  |
| Gestores |  |  |

**10.2 Transporte metropolitano**

Existe um órgão responsável pela gestão do transporte metropolitano?

Sim

Não (Ir para item 10.3)

Nome do órgão responsável pela gestão do transporte metropolitano:



Número de funcionários do órgão responsável pela gestão da mobilidade urbana:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Técnicos: |  |  |
| Administrativos: |  |  |
| Fiscais |  |  |
| Gestores |  |  |

**10.3 Consórcio público**

O município faz parte de um consórcio público ou de um convênio de cooperação para gestão do transporte metropolitano?

Sim

Não

**BLOCO 11 – REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS**

**11.1 Regulação do transporte público coletivo**

Tipo de regulação do serviço de transporte público coletivo no município?

Concessão

Permissão

Autorização

Não regulamentado

**11.2 Licitação**

O serviço de transporte público coletivo do município é licitado?

Sim

Não (Ir para item 11.3)



Qual é o prazo do contrato (em anos)?



Qual é a data de vencimento do contrato (mm/aa)?

**11.3 Transporte não regulamentado**

Existe transporte não regulamentado no município?

Sim

Não (Ir para item 11.4)

Tipo de veículo que realiza o transporte não regulamentado:

Vans

Mototáxi

Táxi-lotação

Ônibus

Automóveis

**11.4 Qual é a base de remuneração do operador?**

Passageiro transportado

Passageiro equivalente

Produção quilométrica

Sistema misto

**BLOCO 12 – FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA**

**12.1 Investimento federal**

Investimento do Ministério das Cidades em infraestrutura de mobilidade urbana no município executado no último ano (R$):



Contrapartida municipal (R$):

**12.2 Investimento municipal e estadual**

Investimento municipal proveniente de outras fontes, no último ano, para infraestrutura de mobilidade urbana desconsiderando os valores de contrapartida de investimento federal (item 12.1) (R$):



Investimento estadual em infraestrutura de mobilidade urbana no município executado no último ano (R$):



Orçamento anual do município para aprimoramento dos sistemas de mobilidade urbana e melhoria da qualidade dos serviços de transporte (R$):



Orçamento anual do município para financiamento do transporte não motorizado, como calçadas acessíveis, ciclovias, etc.:



O município possui fundo municipal de transporte e/ou mobilidade urbana?

Sim

Não

O município faz uso de algum instrumento urbanístico previsto no Estatuto da Cidade (Lei Federal nº 10.257/2001) para viabilizar investimentos em mobilidade urbana?

Sim

Não (Ir para item 12.3)

Outorga onerosa do direito de construir

Outorga onerosa de alteração de uso

Operações urbanas consorciadas

Contribuição de melhoria



Outros Qual?

**12.3 Infraestrutura**

O município finalizou a implantação de alguma infraestrutura estruturante de mobilidade urbana no último ano?



Sim Qual?

Não (Ir para item 13.2) **BLOCO 13 – CAPACITA**

**13.1 Capacitação para plano de mobilidade**

O município recebeu capacitação ou assistência técnica do Ministério das Cidades para elaboração do plano de mobilidade urbana?

Sim

Não

Quais? Seminário de sensibilização

Curso presencial

Curso à distância

Assistência técnica individualizada

**13.2 Capacitação para elaboração de projetos**

O município recebeu capacitação para elaboração de projetos de mobilidade urbana?

Sim

Não

**13.3 Publicações**

O município utiliza as publicações do Ministério das Cidades relativos à mobilidade urbana?

Sim

Não

**BLOCO 14 – DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO E CIENTÍFICO**

**14.1 Inovações tecnológicas**

Quais as inovações tecnológicas presentes na mobilidade urbana do município:

Bilhetagem eletrônica

Monitoramento eletrônico de frotas (GPS, câmeras, sensores, transmissão por rádio, etc.)

Informação em tempo real aos usuários (AVL - Automatic Vehicle Location)

Centro de controle operacional

Centro de controle de tráfego

Sistema de semáforos inteligentes



Outro Qual:

**14.2 Parceria para inovações tecnológicas**

O município possui parceria com instituições e/ou universidades para o desenvolvimento de inovações tecnológicas em mobilidade urbana?

Sim

Não

**14.3 Parceria para coleta de dados**

O município possui parceria com instituições e/ou universidades para coleta de dados e desenvolvimento de sistemas de informações?

Sim

Não

**14.4 Parceria para coleta de dados**

O município possui informação do transporte público coletivo em formato GTFS (General Transit Feed Specification)?

Sim

Não

Em qual website é possível obter os dados GTFS?

