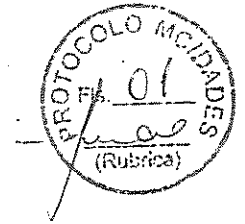




80000.020539/2015-17

**MINISTÉRIO DAS CIDADES**  
Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana



**SOLICITAÇÃO DE AUTUAÇÃO DE DOCUMENTOS Nº 001048 /2015.**

Brasília, 04 de Agosto de 2015.


Ao Protocolo Central,

Solicito proceder à autuação da documentação anexa, conforme dados abaixo, com posterior encaminhamento do respectivo processo à DeCIS/SeMOB/MCIDADES.

**Interessado:** Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades.

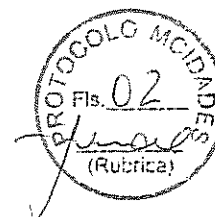
**Assunto:** Solicitação de Afastamento do País.

Atenciosamente,

  
**Fernando Araldi**  
Diretor Substituto

MINISTERIO DAS CIDADES 04/08/2015 15:40 PROTOCOLO CENTRAL

*nda*



Ao Senhor  
 Dário Rais Lopes  
 Secretário Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana  
 Ministério das Cidades  
 SAUS – Setor de Autarquias Sul, quadra 01/06, bloco H  
 Ed. Telemundi II – 6º andar  
 Brasília – DF  
 70070-010

**Assunto: Convite do ITDP-Brasil para a participação na Visita Técnica “metodologias e medidas de adaptação dos sistemas de mobilidade urbana às mudanças do clima adotadas pelo Reino Unido”**

Rio de Janeiro, 31 de julho de 2015

Prezado Senhor Secretário,

Este convite se refere à realização de missão técnica no âmbito do Projeto “Adaptação à Mudança do Clima na Mobilidade Urbana”, apoiado pela Embaixada Britânica, por meio do *Prosperity Fund*, tendo como agência implementadora o Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento – ITDP-Brasil, e como beneficiário, o Ministério das Cidades.

Nesse contexto, o ITDP-Brasil está organizando uma Visita Técnica para técnicos e tomadores de decisão com o objetivo de apresentar novos métodos de planejamento e promover a troca de informações para o enfrentamento dos novos desafios impostos pelas mudanças do clima à mobilidade urbana. Desta forma, gostaríamos de convidar os técnicos do Ministério das Cidades Fernando Araldi e Diogo Victor Santos a participar dessa Visita Técnica ao Reino Unido no período de 12 a 20 de setembro de 2015.

Está previsto o seguinte roteiro:

- 12 de setembro: Partida do Brasil;
- 13 de setembro: Chegada a Londres;

- 14 de setembro: Reunião com técnicos do Departamento para Transportes do Reino Unido (*Department for Transport*) para a apresentação das iniciativas britânicas para a adaptação do setor de transportes para a mudança do clima;
- 15 de setembro: apresentação in loco das medidas de adaptação catalisadas pelo Plano de Adaptação, ida a Oxford;
- 16 de setembro: *United Kingdom Climate Impact Programme* (UKCIP), Universidade de Oxford, introdução à análise de vulnerabilidade de infraestruturas para a mobilidade urbana;
- 17 de setembro: UKCIP, Universidade de Oxford, introdução às medidas de adaptação;
- 18 de setembro: UKCIP, Universidade de Oxford, introdução à análise econômica e métodos de governança para a adaptação às mudanças no climática;
- 19 de setembro: Oxford – Londres, sistema integrado de transporte público de Londres e sua resiliência às mudanças no clima;
- 20 de setembro: Partida de Londres;
- 21 de setembro: Chegada ao Brasil.

O ITDP-Brasil se encarrega da organização logística da viagem, inclusive custeará a reserva de voos, os seguros de viagem e as despesas relativas aos transportes dentro do Reino Unido, cabendo ao Ministério das Cidades as despesas referentes às diárias de alimentação e hospedagens.

Desde já agradecemos a atenção,

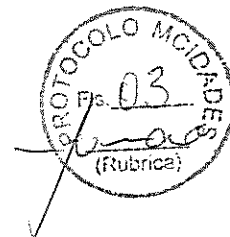
Atenciosamente,

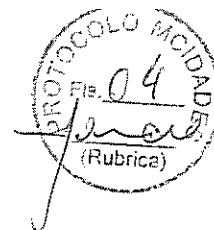


**Celia Regina Alves de Souza**

*Diretora Administrativa e Financeira*

ITDP Brasil





**MINISTÉRIO DAS CIDADES**  
Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana

**Despacho nº 356/SeMOB/MCIDADES**

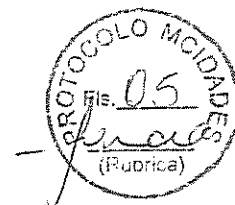
**Referência:** Ofício ITDP de 31 de julho de 2015  
**Interessado:** Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento - ITDP  
**Assunto:** Convite para participação na Visita Técnica “metodologias e medidas de adaptação dos sistemas de mobilidade urbana às mudanças do clima adotadas pelo Reino Unido”.

Ao Diretor do Departamento de Cidadania e Inclusão Social - DeCIS  
**Sr. Marco Antonio Vivas Motta**

1. Encaminho o Convite do ITDP para conhecimento e confirmação de técnicos para participar de Visita Técnica “metodologias e medidas de adaptação dos sistemas de mobilidade urbana às mudanças do clima adotadas pelo Reino Unido”, no período de 12 a 21 de setembro de 2015, na Inglaterra.

Brasília, 04 de agosto de 2015.

**Dario Rais Lopes**  
Secretário Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana



**MINISTÉRIO DAS CIDADES**  
**Secretaria Nacional de Transportes e da Mobilidade Urbana**  
**Departamento de Inclusão Social - DeCIS**

**Despacho nº 036/2015/DeCIS/SeMOB**

**Referência:** Ofício ITDP de 31 de julho de 2015  
**Interessado:** SEMOB  
**Assunto:** Convite para participação na Visita Técnica “metodologias e medidas de adaptação dos sistemas de mobilidade urbana às mudanças do clima adotadas pelo Reino Unido”.

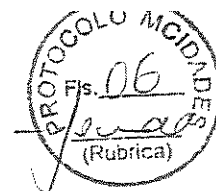
Ao Secretário Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana  
**Sr. Dario Rais Lopes**

Confirmando a indicação dos servidores Fernando Araldi e Diogo Victor Santos como técnicos para participar da Visita Técnica “metodologias e medidas de adaptação dos sistemas de mobilidade urbana às mudanças do clima adotadas pelo Reino Unido”, no período de 12 a 21 de setembro de 2015, na Inglaterra.

Em 04 de agosto de 2015.

Atenciosamente,

**Marco Antonio Vivas Motta**  
Diretor



**MINISTÉRIO DAS CIDADES**  
**SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA**

**Departamento de Cidadania e Inclusão Social**  
Setor de Autarquias Sul - Quadra 01 Lote 01/06 - Bloco "H"  
Edifício Telemundi II, 6º andar, sala 605  
CEP: 70.070-010 – cidades@cidades.gov.br  
Telefones: (61) 2108.1589

**NOTA TÉCNICA Nº. 040/2015/DeCIS/SeMOB/MCIDADES**

**Ementa:** Convite para participação na Visita Técnica ao Reino Unido, no âmbito da execução do projeto “Plano de Adaptação da Mobilidade Urbana à Mudança do Clima”.

**Interessado:** Departamento de Cidadania e Inclusão Social.

1. Trata-se da participação da Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana (SEMOB) na visita técnica “**metodologias e medidas de adaptação dos sistemas de mobilidade urbana às mudanças do clima adotadas pelo Reino Unido**”, a ser realizada nos dias 12 a 21 de setembro de 2015, na Inglaterra.
2. Considerando o Plano Setorial de Mobilidade Urbana para Mitigação e Adaptação à Mudança do Clima (PSTM), publicado em junho/2013, que veio a compor o Plano Nacional sobre Mudança do Clima (coordenado pelo Ministério do Meio Ambiente), e que remete à necessidade de desenvolvimento do tema da adaptação e resiliência no país.
3. Considerando a sinergia da temática com a Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012), que contempla dentre seus princípios e diretrizes, o “desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais”, a “mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas na cidade” e o “incentivo ao desenvolvimento científico-tecnológico e ao uso de energias renováveis e menos poluentes”.
4. Considerando a elaboração do Plano Nacional de Adaptação à Mudança do Clima (PNA), o qual foi aprovado pelo Grupo Executivo sobre Mudança do Clima (GEx), subordinado ao Comitê Interministerial sobre Mudança do Clima (CIM), e que estará sob consulta pública entre agosto e outubro de 2015, o qual traz um capítulo específico do setor de mobilidade urbana.

5. Considerando o processo iniciado dentro da SEMOB, de elaboração do “Plano de Adaptação da Mobilidade Urbana à Mudança do Clima”, documento complementar ao PSTM, e representando também um desdobramento das diretrizes contidas no âmbito do PNA.

6. Considerando o apoio firmado pelo Governo Britânico ao projeto de elaboração do “Plano de Adaptação da Mobilidade Urbana à Mudança do Clima”, tendo como agência implementadora o Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento – ITDP, e que pressupõe a incorporação da expertise desenvolvida naquele país na temática da adaptação à mudança do clima.

7. Nesse sentido, a missão técnica aqui referida, ao prever a realização de intercâmbios entre esta Secretaria, o Governo Britânico e a *United Kingdom Climate Impacts Programme* (UKCIP), entidade estabelecida no âmbito da Oxford University, com renomada *expertise* em temas correlatos a mudanças do clima, permitirá aos técnicos participantes a troca de experiências com entes atuantes no desenvolvimento do Plano Nacional de Adaptação a mudanças do clima do Reino Unido, com foco no setor de mobilidade urbana.

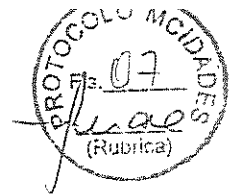
8. Dentre os objetivos específicos da missão, tem-se: conhecer as metodologias de análise de impactos e vulnerabilidade adotadas no Reino Unido, bem como de planejamento e implementação de medidas e soluções técnicas de adaptação, visando a sua incorporação no âmbito do processo de elaboração do plano setorial brasileiro.

9. Em adição, a missão promoverá a ampliação da capacidade técnica da SEMOB, para tratar dos aspectos da sustentabilidade do setor, e de mitigação e adaptação à mudança do clima, os quais vêm ganhando relevância no contexto brasileiro e mundial, sabendo dos compromissos do país assumidos no âmbito da Convenção Quadro das Nações Unidas sobre a Mudança do Clima.

10. Não obstante, a missão fortalece as relações institucionais da SEMOB e do MCidades com o Governo Britânico e entidades afins ao tema de mobilidade urbana e mudança do clima, e reforça o papel estratégico que esta vem ocupando até o momento na formulação de políticas públicas do setor.

11. Assim, a participação de representantes da SEMOB na missão técnica ao Reino Unido constitui-se em atividade fundamental para a continuidade e aperfeiçoamento das atividades da Secretaria, no que tange ao desenvolvimento de instrumentos de planejamento, gestão, e de referência técnica, vinculados à sustentabilidade da mobilidade urbana, e ao cumprimento dos objetivos do país de mitigação e adaptação à mudança do clima.


12. Em vista do exposto, solicita-se os encaminhamentos na SEMOB e MCidades para a aprovação e liberação de viagem ao exterior de Fernando Araldi, Analista de Infraestrutura, e Diogo Victor Santos, Analista de Infraestrutura.




13. Informamos que o transporte será custeado com recursos advindos do apoio concedido pela embaixada britânica, por meio do ITDP, cabendo a este Ministério as despesas de diárias e os salários dos servidores.

À consideração superior.

Brasília, 04 de agosto de 2015.

  
**Fernando Araldi**  
Analista de Infraestrutura

  
**Diogo Victor Santos**  
Analista de Infraestrutura

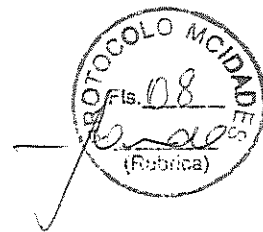
De acordo. Em 04/08/15.

  
**Marco Antonio Vivas Motta**  
Diretor



Anexo ao Memorando nº

/



## **DADOS DO SERVIDOR**

**NOME:** Fernando Araldi

**CARGO:** Analista de Infraestrutura

**MATRICULA SIAPE:** 1662056

**CARGO EM COMISSÃO:** -

**UNIDADE DE EXECÍCIO:** Secretaria Nacional de Transportes e da Mobilidade Urbana

**TELEFONE/RAMAL:** (61) 2108-1188

**ULTIMA PARTICIPAÇÃO EM EVENTOS:** Setembro 2014

**TEMPO DE EFETIVO EXERCÍCIO NO ÓRGÃO:** 6 anos

**ATRIBUIÇÕES DO SERVIDOR:** Atuação na implantação e promoção da Política Nacional de Mobilidade Urbana, com a participação em programas de capacitação, elaboração de manuais e cartilhas, participação no desenvolvimento de políticas conjuntas de desenvolvimento urbano e metropolitano, acompanhamento de acordos de cooperação técnica e projetos nacionais e internacionais ligados ao tema da Mobilidade Urbana, Meio ambiente e Desenvolvimento Sustentável.

## **JUSTIFICATIVA PARA PARTICIPAÇÃO:**

**1 – A pertinência do conteúdo programático com atividades desenvolvidas pelo servidor, estabelecendo vínculos com metas e objetivos institucionais.**

Trata-se de uma das fases do Projeto “Adaptação à Mudança do Clima na Mobilidade Urbana”, apoiado pela Embaixada Britânica, por meio do *Prosperity Fund*, tendo como agência implementadora o Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento – ITDP, e como beneficiário, o Ministério das Cidades.

A missão técnica aqui referida, ao prever a realização de intercâmbios entre esta Secretaria, o Governo Britânico e a *United Kingdom Climate Impacts Programme* (UKCIP), entidade estabelecida no âmbito da Oxford University, com renomada *expertise* em temas correlatos a mudanças do clima, permitirá aos técnicos participantes a troca de experiências com entes atuantes no desenvolvimento do Plano Nacional de Adaptação a mudanças do clima do Reino Unido, com foco no setor de mobilidade urbana.

## **2 – Oportunidade de melhoria no processo de trabalho após a participação.**

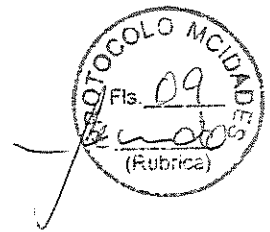
A missão técnica trará subsídios à execução do Projeto “Adaptação à Mudança do Clima na Mobilidade Urbana”, que tem por objetivo desenvolver o “Plano de Adaptação na Mobilidade Urbana”, bem como, promoverá a ampliação da capacidade técnica da SEMOB, para tratar dos aspectos da sustentabilidade do setor, e de mitigação e adaptação à mudança do clima, os quais que vem ganhando relevância no contexto brasileiro e mundial, sabendo dos compromissos do país assumidos no âmbito da Convenção Quadro das Nações Unidas sobre a Mudança do Clima.

## **3 – Informar se houve participação de outros servidores em eventos semelhantes ou correlatos (informar nome e data da participação).**

Não

Anexo ao Memorando nº

/



## **DADOS DO SERVIDOR**

**NOME:** Diogo Victor Santos

**CARGO:** Analista de Infraestrutura

**MATRICULA SIAPE:** 1528658

**CARGO EM COMISSÃO:** -

**UNIDADE DE EXECÍCIO:** Secretaria Nacional de Transportes e da Mobilidade Urbana

**TELEFONE/RAMAL:** (61) 2108-1481

**ULTIMA PARTICIPAÇÃO EM EVENTOS:** agosto 2013

**TEMPO DE EFETIVO EXERCÍCIO NO ÓRGÃO:** 34 meses

**ATRIBUIÇÕES DO SERVIDOR:** Atuação na implantação e promoção da Política Nacional de Mobilidade Urbana, com a participação em programas de capacitação, elaboração de manuais e cartilhas, participação no desenvolvimento de políticas conjuntas de desenvolvimento urbano e metropolitano, acompanhamento de acordos de cooperação técnica e projetos nacionais e internacionais ligados ao tema da Mobilidade Urbana, Meio ambiente e Desenvolvimento Sustentável.

## **JUSTIFICATIVA PARA PARTICIPAÇÃO:**

**1 – A pertinência do conteúdo programático com atividades desenvolvidas pelo servidor, estabelecendo vínculos com metas e objetivos institucionais.**

Trata-se de uma das fases do Projeto “Adaptação à Mudança do Clima na Mobilidade Urbana”, apoiado pela Embaixada Britânica, por meio do *Prosperity Fund*, tendo como agência implementadora o Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento – ITDP, e como beneficiário, o Ministério das Cidades.

A missão técnica aqui referida, ao prever a realização de intercâmbios entre esta Secretaria, o Governo Britânico e a *United Kingdom Climate Impacts Programme* (UKCIP), entidade estabelecida no âmbito da Oxford University, com renomada *expertise* em temas correlatos a mudanças do clima, permitirá aos técnicos participantes a troca de experiências com entes atuantes no desenvolvimento do Plano Nacional de Adaptação a mudanças do clima do Reino Unido, com foco no setor de mobilidade urbana.

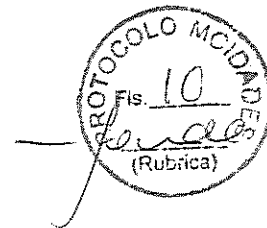
**2 – Oportunidade de melhoria no processo de trabalho após a participação.**

A missão técnica trará subsídios à execução do Projeto “Adaptação à Mudança do Clima na Mobilidade Urbana”, que tem por objetivo desenvolver o “Plano de Adaptação na Mobilidade Urbana”, bem como, promoverá a ampliação da capacidade técnica da SEMOB, para tratar dos aspectos da sustentabilidade do setor, e de mitigação e adaptação à mudança do clima, os quais que vem ganhando relevância no contexto brasileiro e mundial, sabendo dos compromissos do país assumidos no âmbito da Convenção Quadro das Nações Unidas sobre a Mudança do Clima.

**3 – Informar se houve participação de outros servidores em eventos semelhantes ou correlatos (informar nome e data da participação).**

Não

~~EM BRANCO~~



### CÁLCULO DE DIÁRIAS INTERNACIONAIS

Servidor: FERNANDO ARALDI

Cargo: Analista de Infraestrutura

Processo n°:

ORIGEM/DESTINO:	BSB/Inglaterra/BSB		
Período:	12/09/2015	21/09/2015	

N° de diárias	Valor Unitário (US\$)	Valor Total (US\$)	Valor Total (R\$)
9	370,00	3.330,00	11.463,53

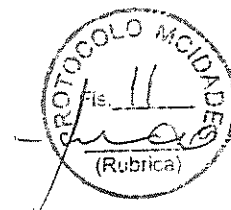
Auxílio Alimentação	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (US\$)	Valor Total (R\$)
6	16,95	29,54	101,70

Cotação do Dólar (R\$)	3,4425	3.300,46	11.361,83
------------------------	--------	----------	-----------

Valor total das diárias	11.361,83
-------------------------	-----------

BEC CÂMBIO	
------------	--

DATA DA COTAÇÃO	03/08/2015
-----------------	------------



### CÁLCULO DE DIÁRIAS INTERNACIONAIS

Servidor: DIOGO VICTOR SANTOS

Cargo: Analista de Infraestrutura

Processo n°:

<b>ORIGEM/DESTINO:</b>	<b>BSB/Inglaterra/BSB</b>		
<b>Período:</b>	<b>12/09/2015</b>	<b>21/09/2015</b>	

<b>N° de diárias</b>	<b>Valor Unitário (US\$)</b>	<b>Valor Total (US\$)</b>	<b>Valor Total (R\$)</b>
9	370,00	3.330,00	11.463,53

<b>Auxílio Alimentação</b>	<b>Valor Unitário (R\$)</b>	<b>Valor Total (US\$)</b>	<b>Valor Total (R\$)</b>
6	16,95	29,54	101,70

<b>Cotação do Dólar (R\$)</b>	<b>3,4425</b>	<b>3.300,46</b>	<b>11.361,83</b>
-------------------------------	---------------	-----------------	------------------

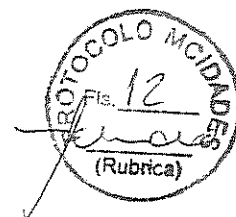
<b>Valor total das diárias</b>	<b>11.361,83</b>
--------------------------------	------------------

<b>BEC CÂMBIO:</b>	
--------------------	--

<b>DATA DA COTAÇÃO</b>	<b>03/08/2015</b>
------------------------	-------------------



**MINISTÉRIO DAS CIDADES**  
**Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana**



Memorando n.º **278** /2015/SeMOB/MCidades

Brasília, **04** de agosto de 2015.

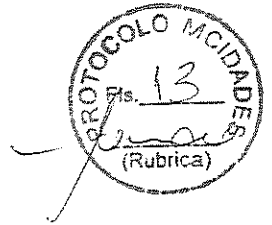
**À Secretaria Executiva do Ministério das Cidades**

**Assunto: Solicitação de Afastamento do País**

1. Solicito o Afastamento do País dos servidores **Fernando Araldi** – Analista de Infraestrutura, CPF n.º 656.800.739-00, matrícula n.º 1662056 e RG n.º 1.969.567-SSP/SC, e **Diogo Victor Santos** – Analista de Infraestrutura, CPF n.º 251.798.228-74, matrícula n.º 1528658 e RG n.º 30.575.765-9-SSP/SP, no período de 12 a 21/09/2015, para participar da visita técnica “**metodologias e medidas de adaptação dos sistemas de mobilidade urbana às mudanças do clima adotadas pelo Reino Unido**”, no Reino Unido.
2. Informo que a presença dos servidores é de grande relevância para a Secretaria, visto que os mesmos participam do projeto “Adaptação à Mudança do Clima na Mobilidade Urbana”, com o apoio da Embaixada Britânica, conforme descrito na Nota Técnica n.º 40/2015/Decis/Semob/MCidades anexa.
3. Informo ainda que o ITDP arcará com os custos de passagens para os representantes indicados pelo Ministério das Cidades, cabendo o ônus parcial a este Ministério.
4. O Ministério deverá arcar com as despesas de diárias e os salários dos servidores.
5. De acordo com o Decreto n.º 1387 de 1995, Art. 1º, inciso IV, a viagem será a realizada a serviço e aperfeiçoamento relacionado com a atividade fim do órgão, de necessidade reconhecida pelo Ministro de Estado.

Atenciosamente,

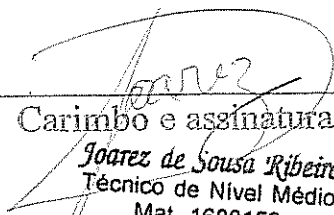
**Dario Rais Lopes**  
Secretário Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana



MINISTÉRIO DAS CIDADES  
Secretaria Executiva  
Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração  
Coordenação-Geral de Recursos Logísticos  
Coordenação de Documentação, Arquivo, Acervo e Informações  
Protocolo-Central

TERMO DE AUTUAÇÃO DE DOCUMENTOS

Processo nº 80000.020539/2015-17  
Autuado em: 04 / 08 / 2015 Nº de Peças 013 (Fls)  
Encaminhe-se à (ao) SEMORB

  
Carimbo e assinatura do servidor  
**Joaquim de Sousa Ribeiro**  
Técnico de Nível Médio  
Mat. 1688153  
PROTOCOLO CENTRAL/MCIDADES





## INFORMAÇÕES DA VIAGEM

**Solicitado por:** Erinelma da Conceição Sousa dos Santos  
**Órgão do Solicitante:** Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana  
**Data da Solicitação:** ---  
**Número da PCDP:** ---

**Nome do Proposto:** FERNANDO ARALDI  
(javascript:void(0);)  
**Tipo de Proposto:** Servidor  
**Período da Viagem:** 12/09/2015 a 21/09/2015

**Motivo da Viagem:** Internacional - A Serviço  
**Viagem:** Internacional  
**Posição da PCDP no fluxo:**

**Histórico:** [Clique aqui \(\)](#)  
**Justificativas:** [Clique aqui \(javascript:void\(0\);\)](#)  
**Bilhetes:** [Clique aqui \(\)](#)  
**Encaminhamentos:** [Clique aqui \(\)](#)

**Viagem em Grupo:** Não  
**Curso Ministrado por Escola de Governo:** Não

**Moeda:** Dólar  
**Tipo de Viagem:** Com Ônus: inciso I, art. 1º, Dec. nº 91.800/85 inciso IV  
**Tipo Missão:** Inciso I, art. 3º, Lei nº 5.809/72, alínea c

**Descrição do Motivo da Viagem:**

O servidor Fernando Araldi Participará da Visita Técnica "Metodologia e medidas de adaptação dos sistemas de mobilidade urbana às mudanças do clima adotadas pelo Reino Unido.

## ROTEIRO DA VIAGEM

	Origem	Destino	Permanência	Tipo	Transporte	Tem Missão?
1	Brasília (DF)	Londres (Reino Unido)	12/09/2015 a 21/09/2015	Trecho	Aéreo	Sim
2	Londres (Reino Unido)	Brasília (DF)	21/09/2015 a 21/09/2015	Retorno	Aéreo	Não

## DIÁRIAS INTERNACIONAIS

Trecho	Cidade	Dias de Afastamento com Diárias	Percentual de Diárias	Número de Diárias	Valor Unitário [Classe IV]	Valor Total
1	Londres (Reino Unido)	9	100%	8,5	370,00	3.145,00
2	Londres (Reino Unido)	1	50%	0,5	370,00	185,00
<b>Total (US\$)</b>		<b>10</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>3.330,00</b>

## QUADRO DE TOTALIZAÇÕES

## CÁLCULOS DESTA ETAPA

## PARCELAS PREVISTAS

	Data de Vencimento	Valor (R\$)
	11/09/2015	12.285,90
	<b>Total</b>	<b>12.285,90</b>
<b>Empenho</b>		
Diária Internacional	560007000012015NE000006	

## CONSOLIDAÇÃO DE GASTOS DA VIAGEM

## ANEXOS DA VIAGEM

\* Campos de preenchimento obrigatório.  
 SEPE = Servidor de outro Poder ou Esfera.

## INFORMAÇÕES DA VIAGEM

**Solicitada por:** Erinelma da Concelção Sousa dos Santos  
**Órgão do Solicitante:** Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana  
**Data da Solicitação:** ---  
**Número da PCDP:** ---

**Nome do Proposto:** DIOGO VICTOR SANTOS  
 {javascript:void(0);}  
**Tipo de Proposto:** Servidor  
**Período da Viagem:** 12/09/2015 a 21/09/2015

**Motivo da Viagem:** Internacional - A Serviço  
**Viagem:** Internacional  
**Posição da PCDP no fluxo:**

**Histórico:** [Clique aqui {}](#)  
**Justificativas:** [Clique aqui \(javascript:void\(0\)\);](#)  
**Bilhetes:** [Clique aqui {}](#)  
**Encaminhamentos:** [Clique aqui {}](#)

**Viagem em Grupo:** Não  
**Curso Ministrado por Escola de Governo:** Não

**Moeda:** Dólar  
**Tipo de Viagem:** Com Ônus: inciso I, art. 1º, Dec. nº 91.800/85 inciso IV  
**Tipo Missão:** Inciso I, art. 3º, Lei nº 5.809/72, alínea c

**Descrição do Motivo da Viagem:**

O servidor Diogo Victor Santos Participará da Visita Técnica "Metodologia e medidas de adaptação dos sistemas de mobilidade urbana às mudanças do clima adotadas pelo Reino Unido.

## ROTEIRO DA VIAGEM

	Origem	Destino	Permanência	Tipo	Transporte	Tem Missão?
1	Brasília (DF)	Londres (Reino Unido)	12/09/2015 a 21/09/2015	Trecho	Aéreo	Sim
2	Londres (Reino Unido)	Brasília (DF)	21/09/2015 a 21/09/2015	Retorno	Aéreo	Não

## DIÁRIAS INTERNACIONAIS

Trecho	Cidade	Dias de Afastamento com Diárias	Percentual de Diárias	Número de Diárias	Valor Unitário [Classe IV]	Valor Total
1	Londres (Reino Unido)	9	100%	8,5	370,00	3.145,00
2	Londres (Reino Unido)	1	50%	0,5	370,00	185,00
<b>Total (US\$)</b>		<b>10</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>3.330,00</b>

## QUADRO DE TOTALIZAÇÕES

## CÁLCULOS DESTA ETAPA

## PARCELAS PREVISTAS

	Data de Vencimento	Valor (R\$)
	11/09/2015	12.285,90
	<b>Total</b>	<b>12.285,90</b>
Empenho		
Diária Internacional	560007000012015NE000006	

## CONSOLIDAÇÃO DE GASTOS DA VIAGEM

## ANEXOS DA VIAGEM

\* Campos de preenchimento obrigatório.  
 SEPE - Servidor de outro Poder ou Entidade.