



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

MINISTÉRIO DAS CIDADES

Processo nº **80000.007447/2015-33**

INT	
ASS	Interessado: COORDENAÇÃO GERAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRÂNSITO Procedência: COORDENAÇÃO GERAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRÂNSITO Assunto: PROGRAMA DE TREINAMENTO EM SEGURANÇA VEICULAR 2015 NA GLOBAL NCAP -
OUT	

MOVIMENTAÇÕES

SEQ	SIGLA	CÓDIGO	DATA	SEQ	SIGLA	CÓDIGO	DATA
01	EGIT		24/03/15	15			/ /
02			/ /	16			/ /
03			/ /	17			/ /
04			/ /	18			/ /
05			/ /	19			/ /
06			/ /	20			/ /
07			/ /	21			/ /
08			/ /	22			/ /
09			/ /	23			/ /
10			/ /	24			/ /
11			/ /	25			/ /
12			/ /	26			/ /
13			/ /	27			/ /
14			/ /	28			/ /

AS MOVIMENTAÇÕES DEVERÃO SER COMUNICADAS AO PROTOCOLO

SERVIÇO NACIONAL DE PROTOCOLO - SENAPRO -

ANEXOS:



80000.007447/2015-33



**Ministério das Cidades
Departamento Nacional de Trânsito
Coordenação Geral de Infraestrutura de Trânsito**

Setor de Autarquias Sul – SAS, Quadra I, Bloco H, 5º Andar, sala 510 - Brasília-DF – CEP: 70.070-010
Telefone: (61) 2108-1870 – cgit@cidades.gov.br

SOLICITAÇÃO DE AUTUAÇÃO DE DOCUMENTOS Nº 000354 /2015

Brasília, 23 de março de 2015.

Ao Protocolo Central,

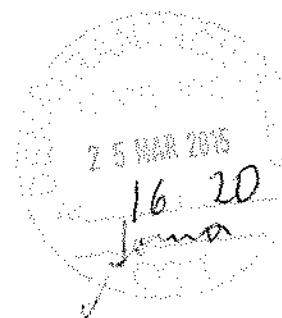
Solicito proceder a autuação da documentação anexa, conforme dados abaixo, com posterior encaminhamento do respectivo processo a esta **Coordenação-Geral de Infraestrutura de Trânsito – CGIT/DENATRAN**.

Interessado: COORDENAÇÃO-GERAL INFRAESTRUTURA DE TRÂNSITO/DENATRAN.

Assunto: Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP.

Atenciosamente,

Daniel Mariz Tavares
DANIEL MARIZ TAVARES
Analista de Infraestrutura



CGIT/EAA

Destino

EM BRANCO



GLOBAL NCAP



Mr. Milton Frantz
General-Coordinator of Traffic Infrastructure
Brazil, Ministério das Cidades / Departamento Nacional de Trânsito
SAS Quadra 01 Bloco H sala 51070070-010
Brasília
Brazil

23 March 2015

Dear Mr Frantz

Invitation to the Global NCAP 2015 Vehicle Safety Training Programme

On behalf of Global NCAP, I am pleased to invite DENATRAN to participate in our 2015 Vehicle Safety Training Programme which will be held in Landsberg Am Lech, Germany and Brussels, Belgium over a two week period to be confirmed in late August or early September. Global NCAP is willing to provide training for a maximum of ten individuals nominated by DENATRAN. I am also happy to confirm the willingness of the European Commission to host two days of the programme in Brussels. Global NCAP will cover the full costs of the Programme including (economy class) travel to Germany and Belgium.

The draft schedule of the Training Programme is attached and will include:

- A course in basic biomechanics;
- Practical experience of the conduct of frontal impact crash tests
- In depth Inspection process in NCAP
- Comparison of analysis methodologies for UN regulation 94 & 95 and NCAP rating assessments.
- An introduction to the World Forum for Harmonisation of Vehicle Regulations (WP29)
- The European Union's approach to vehicle regulation and engagement in WP29
- The role of New Car Assessment Programmes and the evolution of Euro NCAP.

Pending your acceptance of this invitation we will confirm the exact dates of the Training Programme and in due course look forward to receiving the names and short biographies of the participants proposed by DENATRAN. My colleague Alejandro Furas will co-ordinate the Training programme and will be able to assist with any further information that you may require.

With best wishes

David Ward
Secretary-General

EM BRANCO

Brazilian Government Training Program WEEK 1



Monday	08:00 to 09:50	WELCOME. ADAC Landsberg - Introduction, Safety Briefing, Agenda Review
	10:00 to 11:30	Biomechanics basics course (part 1)
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 16:00	Biomechanics basics course (part 1)
	16:00 to 18:00	Day Review and summary - General questions
Tuesday	09:00 to 10:30	Biomechanics basics course (part 2)
	10:40 to 12:00	Biomechanics basics course (part 2)
	12:00 to 12:45	Lunch
	13:00 to 16:00	Biomechanics basics course (part 2)
	16:00 to 18:00	Day Review and summary - General questions
Wednesday	08:00 to 08:40	meeting room - Test preparation - Dummy set up
	08:40 to 11:30	Test preparation - Dummy set up - Testing - hands on
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 16:00	Test - After test - Data - 3D measurement
	16:00 to 18:00	Data review and Summary of the day
Thursday	08:30 to 09:00	Visit to inspected cars
	09:00 to 10:20	UN 94 and UN 95 review retaking from previous day
	10:30 to 11:30	Data Analysis - according to UN94
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 13:30	Data Analysis - according to UN95
	13:45 to 15:30	Visit to inspected cars storage for review
Friday	15:30 to 17:30	Visit to inspected cars storage for review (2)
	08:30 to 09:00	UN94 and NCAP assessment comparison
	09:00 to 11:30	NCAP inspection - detail and discussion
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 15:00	Inspection complete - XLS calculation sheet
	15:30 to 17:00	Week Summary - Data and info review
Saturday	Free	
Sunday	08:00 to 15:30	
	17:00 to 20:30	Flight to Brussels

Brazilian Government Training Program WEEK 2

Monday	09:00 to 10:15	Introduction to World Forum (WP29) - 1958 & 1998 Agreements
	10:30 to 12:00	Most important safety Regulations & GTRs - World Forum Structure and Working Methods
	12:00 to 13:00	Lunch
	13:00 to 14:30	EU Motor Vehicle Regulations
	15:00 to 16:30	European Whole Type Approval - EU role in World Forum
Tuesday	09:00 to 10:15	Future of World Forum and Global Standards
	10:30 to 12:00	International Whole Vehicle Type Approval - Ecuador
	12:00 to 13:00	Lunch
	13:00 to 14:30	Role of NCAPs
	15:00 to 16:30	Euro NCAP evolution since 1997
Wednesday	07:00 to 10:30	Return Flight from Brussels to Landsberg
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 13:45	XLS data analysis UN94 and UN95 After test Data - 3D measurement
	14:00 to 17:00	CRS workshop, installation, ISOFIX different CRS, tests
Thursday	17:00 to 18:00	CRS review and Summary of the day
	08:30 to 09:00	Visit to inspected cars - Review points
	09:00 to 10:20	Test preparation - Dummy set up - Testing
	10:30 to 11:30	Data Analysis - according to UN94 - ahead of test if needed
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 16:30	3D measurements - inspection
Friday	16:30 to 18:00	Day review and summary - General Data
	08:00 to 08:30	Review of inspection
	08:30 to 11:30	Inspection - Ongoing evaluation (individual)
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 15:00	Inspection complete - XLS calc sheet Ongoing evaluation (individual)
	15:20 to 17:00	Final Review - evaluation results - SUMMARY - FAREWELL

EM BRANCO



MINISTÉRIO DAS CIDADES
Secretaria Executiva
Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração
Coordenação-Geral de Recursos Logísticos
Coordenação de Documentação, Arquivo, Acervo e Informações
Protocolo-Central

TERMO DE AUTUAÇÃO DE DOCUMENTOS

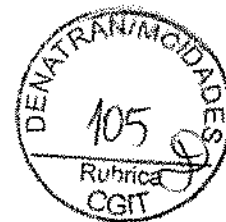
Processo nº 80000: 007447/2015 - 33
Autuado em: 24 10 2015 Nº de Peças 04 (Fls)
Encaminhe-se à (ao) EGIT


Carimbo e assinatura do servidor

Iraci Cardoso
Aux de Apoio Operacional
Mat. 1712183
PROTOCOLO CENTRAL MCIDADES

EM BRANCO

Assunto: Re: Invitation to Global NCAP's 2015 Vehicle Safety Training Programme
De: Daniel Mariz Tavares <daniel.tavares@cidades.gov.br> [+] [x]
Data: 24/04/2015 10:47:46
Destinatário: d.ward@globalncap.org, milton.frantz@cidades.gov.br
Cc: a.furas@globalncap.org, k.baker@globalncap.org, s.ispahani@globalncap.org [...]
Anexos: *image001.jpg* (13.2 KB)
Dear David Ward,



We would like to thank you, Global NCAP and the European Commission for the invitation to participate in the Global NCAP 2015 Vehicle Safety Training Programme.

At this moment, we are pleased to confirm the acceptance of this invitation and soon we will be able to nominate all the Brazilian government team which will involve the staff from DENATRAN, Ministry of Industry and University of Brasília.

Meanwhile, we keep waiting for the exact dates in order to start our internal procedure to travel to Germany and Belgium.

Best regards,

--
Msc. Eng^o Daniel Mariz Tavares
Analista de Infraestrutura

CGIT - Coordenação-Geral de Infraestrutura de Trânsito
DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito
Ministério das Cidades
SAS Quadra 01 Bloco H Sala 510
70070-010 Brasília/DF
Email: daniel.tavares@cidades.gov.br
+55 (61) 2108-1870



Em 23/03/2015 08:09:29, David Ward escreveu:

Dear Mr Frantz

It was a pleasure to see you again in Geneva last week. Meanwhile I am delighted to attach an invitation to DENATRAN to participate in our 2015 Vehicle Safety Training Programme. I look forward to confirming the precise dates and my colleague Alejandro Furas will be following up on this matter shortly.

I will be writing again later this week concerning my proposed visit to Brasília. The best

EM BRANCO

TRADUÇÃO DO CONVITE AO PROGRAMA DE TREINAMENTO EM SEGURANÇA VEICULAR 2015 DA GLOBAL NCAP

[Logo da Global NCAP]

Sr. Milton Frantz
Coordenador-Geral de Infraestrutura de Trânsito
Brasil, Ministério das Cidades/Departamento Nacional de Trânsito
SAS Quadra 01 Bloco H sala 510 70070-010
Brasília
Brasil



23 de março de 2015

Prezado Sr. Frantz,

Convite ao Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP

Em nome da Global NCAP, é um prazer convidar o DENATRAN para participar do nosso Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 que será sediado em Landsberg Am Lech, na Alemanha e em Bruxelas, na Bélgica pelo período de duas semanas a ser confirmada para o final de agosto ou início de setembro. A Global NCAP está disposta a fornecer o treinamento para o máximo de dez pessoas designados pelo DENATRAN. Fico feliz em confirmar também a disposição da Comissão Europeia em sediar dois dias do programa em Bruxelas. A Global NCAP arcará com todos os custos do Programa, incluindo a viagem (em classe econômica) para a Alemanha e Bélgica.

O plano de cronograma do Programa de Treinamento encontra-se em anexo e inclui:

- Um curso básico em biomecânica;
- Experiência prática na execução de testes de impacto frontal;
- Processo de inspeção aprofundada na NCAP;
- Comparação da metodologia de análise para os regulamentos UN 94 e 95 e a avaliações da classificação da NCAP;
- Uma introdução ao Fórum Mundial para a Harmonização dos Regulamentos Veiculares (WP.29);
- A abordagem da União Europeia quanto aos regulamentos veiculares e o seu envolvimento no WP.29;
- O papel dos Programas de Avaliação de Carros Novos (NCAP) e a evolução da EuroNCAP.

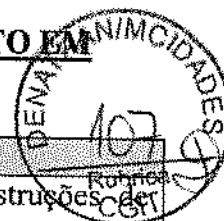
Enquanto se aguarda a confirmação a esse convite, iremos confirmar a data exata do Programa de Treinamento e no devido tempo aguardamos o envio dos nomes e de uma pequena biografia dos participantes propostos pelo DENATRAN. Meu colega Alejandro Furas irá coordenar o Programa de Treinamento e poderá assisti-lo com qualquer outra informação que você possa necessitar.

Com os melhores cumprimentos,

David Ward
Secretário-Geral

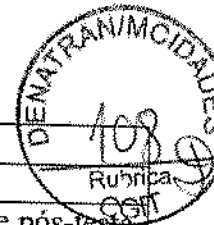
EM BRANCO

**TRADUÇÃO DO CRONOGRAMA DO PROGRAMA DE TREINAMENTO EM
SEGURANÇA VEICULAR 2015 DA GLOBAL NCAP**



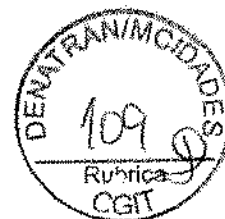
Programa de Treinamento do Governo Brasileiro SEMANA 1		
Segunda-feira	08:00 as 09:50	Recepção. ADAC Landsberg – Introdução, Instruções Segurança, Revisão da Agenda
	10:00 as 11:30	Curso básico de biomecânica (parte 1)
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 16:00	Curso básico de biomecânica (parte 1)
	16:00 as 18:00	Revisão do dia e sumário – questões gerais
Terça-feira	09:00 as 10:30	Curso básico de biomecânica (parte 2)
	10:40 as 12:00	Curso básico de biomecânica (parte 2)
	12:00 as 12:45	Almoço
	13:00 as 16:00	Curso básico de biomecânica (parte 2)
	16:00 as 18:00	Revisão do dia e sumário – questões gerais
Quarta-feira	08:00 as 08:40	Sala de reuniões – preparação do teste – montagem dos manequins
	08:40 as 11:30	Preparação do teste – montagem dos manequins – Teste – mão na massa.
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 16:00	Teste – Pós teste – Dados – Medições 3D
	16:00 as 18:00	Revisão do dia e sumário
Quinta-feira	08:30 as 09:00	Visita aos carros inspecionados
	09:00 as 10:20	Retomada da avaliação da UN 94 e UN 95 do dia anterior
	10:30 as 11:30	Análise de Dados – de acordo com a UN 94
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 13:30	Análise de Dados – de acordo com a UN 95
	13:45 as 15:30	Visita ao armazém de carros inspecionados para revisão
Sexta-feira	15:30 as 17:30	Visita ao armazém de carros inspecionados para revisão (2)
	08:30 as 09:00	Comparação da avaliação da UN 94 e da NCAP
	09:00 as 11:30	Inspeção NCAP – detalhes e discussão
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 15:00	Inspeção completa – planilha de cálculo XLS
Sábado	Dia Livre	
Domingo	08:00 as 15:30	
	17:00 as 20:30	Vôo para Bruxelas
Programa de Treinamento do Governo Brasileiro SEMANA 2		
Segunda-feira	09:00 as 10:15	Introdução do Fórum Mundial (WP.29) – Acordos de 1958 e de 1998
	10:30 as 12:00	Os regulamentos de segurança mais importantes e os GTRs – Estrutura do Fórum Mundial e Métodos de Trabalho
	12:00 as 13:00	Almoço
	13:00 as 14:30	Regulamentos de Segurança Veicular da União Européia
	15:00 as 16:30	Homologação Completa Européia – o papel da EU no Fórum Mundial
Terça-feira	09:00 as 10:15	Futuro do Fórum Mundial e os normativos globais
	10:30 as 12:00	Homologação Internacional do Veículo Completo – Equador
	12:00 as 13:00	Almoço
	13:00 as 14:30	O papel das NCAPs
	15:00 as 16:30	Evolução da EuroNCAP desde 1997

EM BRANCO



Quarta-feira	07:00 as 10:30	Vôo de retorno de Bruxelas a Landsberg
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 13:45	Análise de dados XLS da UN 94 e UN 95 dados de pós-teste – medições 3D
	14:00 as 17:00	Workshop de sistema de retenção de crianças, instalação, diferentes sistemas de retenção ISOFIX, testes
	17:00 as 18:00	Revisão sobre sistema de retenção de crianças e sumário do dia
Quinta-feira	08:30 as 09:00	Visita aos carros inspecionados – revisão de pontos
	09:00 as 10:20	Preparação de teste – preparação de manequins – teste
	10:30 as 11:30	Análise de dados – de acordo com a UN 94 – antes do teste se necessário
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 16:30	Medições 3D – inspeção
	16:30 as 18:00	Revisão do dia e sumário – dados gerais
Sexta-feira	08:00 as 08:30	Revisão da inspeção
	08:30 as 11:30	Inspeção – avaliação contínua (individual)
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 15:00	Inspeção completa – Planilha de cálculo XLS avaliação contínua (individual)
	15:20 as 17:00	Revisão final – resultados da avaliação – sumário - despedida

EM BRANCO



Assunto: Re: Important contact

De: Daniel Mariz Tavares <daniel.tavares@cidadas.gov.br> [+] [x]

Data: 26/05/2015 13:53:22

Destinatário: afuras@gmail.com [...]

Alex,

Por favor me informe os endereços dos locais onde ocorrerão o curso.

Abraços,

--

Msc. Eng^o Daniel Mariz Tavares

Analista de Infraestrutura

CGIT - Coordenação-Geral de Infraestrutura de Trânsito

DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito

Ministério das Cidades

SAS Quadra 01 Bloco H Sala 510

70070-010 Brasília/DF

Email: daniel.tavares@cidadas.gov.br

+55 (61) 2108-1870

EM BRANCO



Assunto: Re: Important contact

De: A Furas <afuras@gmail.com> [+] [x]

Data: 26/05/2015 14:40:09

Destinatário: Daniel Mariz Tavares <daniel.tavares@cidas.gov.br> [...]

Oi Daniel

En Lansberg (proximo a Munich)

ADAC Technik Zentrum
Otto-Lilienthal-Str. 2
86899 Landsberg am Lech
Ph: +49-8191-938 613

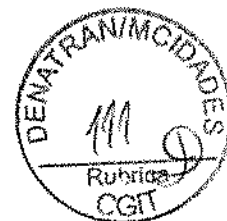
En Bruselas

European Comission
Le Berlaymont
Wetstraat 200
1049 Brussel
Belgium
Ph: +32 2 295 24 26

Abraco

Alex

EM BRANCO



Assunto: 2015 Global NCAP Training Programme

De: David Ward <d.ward@globalncap.org> [+] [x]

Data: 16/06/2015 12:12:29

Destinatário: "milton.frantz@cidades.gov.br" <milton.frantz@cidades.gov.br>

Cc: "daniel.tavares@cidades.gov.br" <daniel.tavares@cidades.gov.br>, "Alejandro Furas" <a.furas@globalncap.org>, Shakireh Ispahani <s.ispahani@globalncap.org> [...]

Anexos: *image001.jpg* (13.2 KB) *Denatran Invitation letter 16062015.pdf* (200 KB) *2015 Brazil Training final agenda.pdf* (60 KB) [Todos os anexos]

Dear Mr Frantz

I trust you are keeping well. Please find attached a letter confirming our invitation to DENATRAN to participate in our 2015 Training Programme which will be held from 8 – 21 September. I look forward to receiving your confirmation and names of the participants.

With best wishes

David Ward

Secretary General



Mobile: +44 (0)7867 977877

Email: d.ward@globalncap.org

[http:// www.globalncap.org](http://www.globalncap.org)

Support the UN Decade of Action for Road Safety 2011-2020

www.decadeofaction.org

Global New Car Assessment Programme (Global NCAP)

Registered in England and Wales as Company No. 07513900 and Charity No. 1141798
60 Trafalgar Square London WC2N 5DS United Kingdom

This message is confidential. If you have received this message in error, please delete it from your system.

EM BRANCO



GLOBAL NCAP



Mr. Milton Frantz
General-Coordinator of Traffic Infrastructure
Brazil, Ministério das Cidades / Departamento Nacional de Trânsito
SAS Quadra 01 Bloco H sala 51070070-010
Brasília
Brazil

19 June 2015

Dear Mr Frantz

Invitation to the Global NCAP 2015 Vehicle Safety Training Programme – 8-22 September

Further to my previous letter dated 23 March, I am pleased to confirm our invitation to DENATRAN to participate in our 2015 Vehicle Safety Training Programme which will be held in Landsberg Am Lech, Germany and Brussels, Belgium from 8 to 22 September. Global NCAP is willing to provide training for a maximum of ten individuals nominated by DENATRAN. Global NCAP will cover the full costs of the Programme including (economy class) travel to Germany and Belgium.

The final schedule of the Training Programme is attached and will include:

- A course in basic biomechanics;
- Practical experience of the conduct of frontal impact crash tests
- In depth Inspection process in NCAP
- Comparison of analysis methodologies for UN regulation 94 & 95 and NCAP rating assessments.
- An introduction to the World Forum for Harmonisation of Vehicle Regulations (WP29)
- The European Union's approach to vehicle regulation and engagement in WP29

In due course we look forward to receiving the names and short biographies of the participants proposed by DENATRAN. My colleague Alejandro Furas will co-ordinate the Training programme and will be able to assist with any further information that you may require.

With best wishes

David Ward
Secretary-General

EM BRANCO



Brazilian government training		
<i>pre arrival Reading: UN94 and UN95 - blue book</i>		
8-9		Arrival transport to the hotel and accommodation
9-9	08:00 to 13:00	Arrival transport to the hotel and accommodation (late arrivals)
	13:30 to 16:00	WELCOME - Introduction, Safety Briefing, Agenda Review - Facility tour
10-9	08:00 to 09:50	Biomechanics basics course
	10:00 to 11:30	Biomechanics basics course
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 14:00	Biomechanics basics course
	14:15 to 16:15	Biomechanics basics course
	16:30 to 18:00	Day Review and summary - General questions
11-9	09:00 to 10:00	MR - Performance criteria
	10:10 to 10:50	Test preparation - Dummy set up (visit)
	10:50 to 12:00	Test preparation - car - 3D measurements
	12:00 to 12:45	Lunch
	13:00 to 16:00	Test - After test - crashed cars visit
	16:00 to 18:00	Data review and Summary of the day
12-9	08:30 to 09:00	Visit to inspected cars
	09:00 to 10:20	UN 94 and UN 95 review
	10:30 to 11:30	Data Analysis - according to UN94
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 13:30	Data Analysis - according to UN95
	13:45 to 15:30	Visit to inspected cars storage for review
15:30 to 17:30	Summary - Data and info review	
Sunday		
14-9	08:30 to 09:00	UN94 and NCAP assessment comparison
	09:00 to 11:30	NCAP inspection - detail and discussion
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 14:00	Inspection complete - XLS calculation sheet
	14:00 to 15:20	Review for next day test
	15:30 to 17:00	Summary - Data and info review
15-9	08:00 to 08:40	Test preparation - Dummy set up
	08:40 to 11:30	Test preparation - Dummy set up - Testing - hands on
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 14:00	Test - After test - Data analysis
	14:30 to 15:50	3D measurement - Beginning of inspection
	16:00 to 18:00	Data review and Summary of the day
frontal test		
16-9	08:00 to 08:40	Test preparation - Dummy set up
	08:40 to 11:30	Test preparation - Dummy set up - Testing - hands on
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 14:00	Test - After test - Data analysis
	14:30 to 15:50	Inspection Previous day car (CRS review)
	16:00 to 18:00	Data review and Summary of the day
side or front test		
17-9	08:00 to 08:40	Test preparation - Dummy set up
	08:40 to 11:30	Test preparation - Dummy set up - Testing - hands on
	11:30 to 12:15	Lunch
	12:30 to 14:00	Test - After test - Data analysis
	14:30 to 15:50	Inspection Previous day car (CRS review)
	16:00 to 18:00	Data review and Summary of the day
media front test		
18-9	07:30 to 11:00	Inspection of previous day car
	11:00 to 12:00	Review of data for XLS calculation sheet
	12:00 to 12:45	Lunch
	13:00 to 16:00	Review of data for XLS calculation sheet
	16:00 to 17:30	Data review and Summary of the day
inspection media test		
19-9	09:00 to 10:30	Review of each car inspected - XLS calculation - Inspections wrap-up
	10:40 to 12:00	NCAP inspection wrap-up - QUESTIONS - Set-up
	12:00 to 13:30	Lunch
	13:30 to 15:30	CRS workshop, installation, ISOFIX different CRS, tests
Finalize wrap up		
Sunday		
21-9	8:00 to 11:00	AEB, ESC demo and testing
	12:00 to 13:00	LUNCH and FARE WELL
	13:00 to 15:30	Transport to the Airport - flight to Brussels
	16:00 to 17:30	Flight to Brussels
	17:30 to 19:00	Hotel in Brussels and dinner
22-9	09:30 to 12:30	Introduction to World Forum (WP29) - 1958 & 1998 Agreements Most Important safety Regulations & GTRs - World Forum Structure Working Methods EU Motor Vehicle Regulations
	12:30 to 13:30	Lunch
	13:45 to 16:30	European Whole Type Approval - EU role in World Forum Future of World Forum and Global Standards International Whole Vehicle Type Approval - Ecuador
		FARE WELL
	BRUSSELS EC	

EM BRANCO

**TRADUÇÃO DO CONVITE COM CONFIRMAÇÃO DE DATA DO PROGRAMA DE
TREINAMENTO EM SEGURANÇA VEICULAR 2015 DA GLOBAL NCAP**

[Logo da Global NCAP]

Sr. Milton Frantz
Coordenador-Geral de Infraestrutura de Trânsito
Brasil, Ministério das Cidades/Departamento Nacional de Trânsito
SAS Quadra 01 Bloco H sala 510 70070-010
Brasília
Brasil



19 de junho de 2015

Prezado Sr. Frantz,

Convite ao Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP – 8-22 de Setembro

Na sequência de minha última carta datada de 23 de março, fico é um prazer confirmar nosso convite ao DENATRAN para participar do nosso Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 que será sediado em Landsberg Am Lech, na Alemanha e em Bruxelas, na Bélgica de 8 a 22 de setembro. A Global NCAP está disposta a fornecer o treinamento para o máximo de dez pessoas designados pelo DENATRAN. A Global NCAP arcará com todos os custos do Programa, incluindo a viagem (em classe econômica) para a Alemanha e Bélgica.

O cronograma final do Programa de Treinamento encontra-se em anexo e incluirá:

- Um curso em biomecânica básica;
- Experiência prática na execução de testes de impacto frontal;
- Processo de inspeção aprofundada na NCAP;
- Comparação da metodologia de análise para os regulamentos UN 94 e 95 e a avaliações da classificação da NCAP;
- Uma introdução ao Fórum Mundial para a Harmonização dos Regulamentos Veiculares (WP.29);
- A abordagem da União Europeia quanto aos regulamentos veiculares e o seu envolvimento no WP.29;

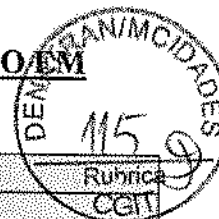
No devido tempo aguardamos o envio dos nomes e de uma pequena biografia dos participantes propostos pelo DENATRAN. Meu colega Alejandro Furas irá coordenar o Programa de Treinamento e poderá assisti-lo com qualquer outra informação que você possa necessitar.

Com os melhores cumprimentos,

David Ward
Secretário-Geral

SM BRANCO

**TRADUÇÃO DO CRONOGRAMA DO PROGRAMA DE TREINAMENTO EM
SEGURANÇA VEICULAR 2015 DA GLOBAL NCAP**



Programa de Treinamento do Governo Brasileiro		
Leitura pré-chegada: Regulamentos UN94 e UN95 – livro azul		
08/09		Transporte de chegada ao hotel e acomodação
09/09	08:00 as 13:00	Transporte de chegada ao hotel e acomodação (chegadas tardias)
	13:30 as 16:00	Recepção. Introdução, Instruções de Segurança, Revisão da Agenda, Tour pelo Laboratório
10/09	08:00 as 09:50	Curso básico de biomecânica
	10:00 as 11:30	Curso básico de biomecânica
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 14:00	Curso básico de biomecânica
	14:15 as 16:15	Curso básico de biomecânica
	16:30 as 18:00	Revisão do dia e sumário – questões gerais
11/09	09:00 as 10:00	MR – Critério de desempenho
	10:10 as 10:50	Preparação do teste – preparação dos manequins (visita)
	10:50 as 12:00	Preparação do teste – veículo – medições 3D
	12:00 as 12:45	Almoço
	13:00 as 16:00	Teste – Pós teste – Visita aos carros batidos
	16:00 as 18:00	Revisão dos dados e sumário do dia
12/09	08:30 as 09:00	Visita aos carros inspecionados
	09:00 as 10:20	Revisão da UN 94 e UN 95
	10:30 as 11:30	Análise de Dados – de acordo com a UN 94
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 13:30	Análise de Dados – de acordo com a UN 95
	13:45 as 15:30	Visita ao armazém de carros inspecionados para revisão
	15:30 as 17:30	Sumário – Revisão dos dados e informações
Domingo	-----	-----
14/09	08:30 as 09:00	Comparação da avaliação da UN 94 e da NCAP
	09:00 as 11:30	Inspeção NCAP – detalhes e discussão
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 14:00	Inspeção completa – planilha de cálculo XLS
	14:00 as 15:20	Revisão para o teste do dia seguinte
	15:30 as 17:00	Sumário – Revisão dos dados e informações
15/09	08:00 as 08:40	Preparação do teste – Preparação do manequim
	08:40 as 11:30	Preparação do teste – preparação do manequim – Teste
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 14:00	Teste – Pós teste – Análise de dados
	14:30 as 15:50	Medição 3D – Início da inspeção
	16:00 as 18:00	Revisão dos dados e sumário do dia
16/09	08:00 as 08:40	Preparação do teste – Preparação do manequim
	08:40 as 11:30	Preparação do teste – preparação do manequim – Teste
	11:30 as 12:15	Almoço
	12:30 as 14:00	Teste – Pós teste – Análise de dados
	14:30 as 15:50	Inspeção do veículo do dia anterior (Revisão do Sistema de Retenção de Crianças - CRS)
	16:00 as 18:00	Revisão dos dados e sumário do dia
17/09	08:00 as 08:40	Preparação do teste – Preparação do manequim
	08:40 as 11:30	Preparação do teste – preparação do manequim – Teste
	11:30 as 12:15	Almoço

Teste frontal para mídia	12:30 as 14:00	Teste – Pós teste – Análise de dados
	14:30 as 15:50	Inspeção do veículo do dia anterior (Revisão do Sistema de Retenção de Crianças - CRS)
	16:00 as 18:00	Revisão dos dados e sumário do dia
18/09 Inspeção de teste para a mídia	07:30 as 11:00	Inspeção do veículo do dia anterior
	11:00 as 12:00	Revisão dos dados para a planilha de cálculo XLS
	12:00 as 12:45	Almoço
	13:00 as 16:00	Revisão dos dados para a planilha de cálculo XLS
	16:00 as 17:30	Revisão dos dados e sumário do dia
19/09 Ajustes finais	09:00 as 10:30	Revisão de cada carro inspecionado – Cálculo XLS –ajustes finais das inspeções
	10:40 as 12:00	Ajustes finais da inspeção NCAP – Perguntas – Preparação
	12:00 as 13:30	Almoço
	13:30 as 15:30	Workshop sobre Sistema de Retenção de Crianças, instalação, ISOFIX, diferentes sistemas, testes
Domingo	-----	-----
21/09	08:00 as 11:00	Demonstração e testes de AEB e ESC
	12:00 as 13:00	Almoço e Despedida
	13:00 as 15:30	Transporte para o aeroporto – vôo para Bruxelas
	16:00 as 17:30	Vôo para Bruxelas
	17:30 as 15:00	Hotel em Bruxelas e jantar
22/09 Comunidade Européia em Bruxelas	09:30 as 12:30	Introdução do Fórum Mundial (WP.29) – Acordos de 1958 e de 1998
		Os mais importantes regulamentos de segurança e os GTRs – Estrutura do Fórum Mundial e Métodos de Trabalho
		Regulamentos de Segurança Veicular da União Européia
	12:30 as 13:30	Almoço
	13:45 as 16:30	Homologação Completa Européia – o papel da EU no Fórum Mundial
		Futuro do Fórum Mundial e os normativos globais
		Homologação Internacional do Veículo Completo – Equador
		Despedida
	08:30 as 11:30	Inspeção – avaliação contínua (individual)
	11:30 as 12:15	Almoço
12:30 as 15:00	Inspeção completa – Planilha de cálculo XLS avaliação contínua (individual)	
15:20 as 17:00	Revisão final – resultados da avaliação – sumário - despedida	



**MINISTÉRIO DAS CIDADES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO
COORDENAÇÃO-GERAL DE INFRAESTRUTURA DE TRÂNSITO**

AUTORIZAÇÃO DE VIAGEM

1. Em referência ao processo administrativo nº 80000.007447/2015-33 solicita-se autorização para a viagem dos servidores **Juliana Lopes Nunes**, Engenheira Civil, DAS 102.3, matrícula 1556523; **Daniel Mariz Tavares**, Analista de Infraestrutura, Matrícula 1664032, **Jorge Augusto da Conceição**, Analista de Infraestrutura, matrícula 1664215; e **Artur Limaverde Nascimento**, Analista de Infraestrutura, matrícula 1666056, para participar do Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP (Global NCAP 2015 Vehicle Safety Training Programme) a realizar-se no período de 09 a 22 de setembro de 2015 nas cidades de Langsberg Am Lech, na Alemanha, e em Bruxelas, na Bélgica.
2. O Programa de Treinamento ministrado pela Global NCAP, com o apoio da Comissão Européia, constitui um programa único no mundo cujo conteúdo programático está voltado para a capacitação de funcionários de governos nas questões que envolvem os ensaios de impacto frontal e lateral de veículos (crash-tests). O Programa de Treinamento 2015 será realizado exclusivamente para o governo brasileiro e objetiva qualificar os servidores governamentais de modo que, além de aprenderem a executar todas as etapas dos ensaios, também desenvolverão a análise crítica quanto aos seus resultados, identificando possíveis pontos de fragilidade nas informações apresentadas pelas montadoras em processos de homologação de veículos no Brasil.
3. Além disso, haverá um intercâmbio de informações acerca dos procedimentos de homologação de veículos segundo os normativos da ONU e da Comissão Européia, bem como um aprofundamento dos protocolos estabelecidos pelos Programas de Avaliações de Veículos Novos (NCAPs). Também serão abordados, os requisitos de ensaios voltados aos sistemas de retenção para o transporte de crianças.
4. Destaca-se que este evento, com os custos totalmente arcados pela Global NCAP, está em consonância com o Programa de Capacitação deste Ministério Cidades solicitado por esta Coordenação-Geral de Infraestrutura de Trânsito à Coordenação de Recursos Humanos.

Em 11 de junho de 2015.

Milton Walter Frantz
Coordenador-Geral

De Acordo.

À Coordenação-Geral de Planejamento Operacional para as providências necessárias.

Em 16 de Junho de 2015.

RONALDO SOUZA CAMARGO
Diretor Substituto



MINISTÉRIO DAS CIDADES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO - DENATRAN
COORDENAÇÃO GERAL DE INFRA - ESTRUTURA DE TRÂNSITO - CGIT
SAS, Quadra 01, Bloco H, Edifício Telemundi, 5º andar - Brasília/DF CEP 70070-010
Telefone: (61) 2108-1870, e-mail: cgit@cidades.gov.br

OFÍCIO N.º 17/18 / 2015/ GABINETE/DENATRAN

Brasília, 22 de junho de 2015.

A Senhora

MARGARETE MARIA GANDINI

Diretora do Departamento de Indústrias de Equipamentos de Transporte
Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior
Esplanada dos Ministérios, Bloco J, 5º andar, sala 514
CEP: 70.053-900 Brasília - DF

Assunto: Convite para participar do Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP

Senhora,

1. A Global NCAP convidou o Departamento Nacional de Trânsito para participar do seu Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015, evento que objetiva capacitar as equipes técnicas de órgãos governamentais quanto aos procedimentos de execução de ensaios de impacto frontal e lateral em veículos, bem como a avaliação do desempenho destes quanto à proteção dos seus ocupantes.
2. O Programa de Treinamento 2015 conta com o apoio da Comissão Europeia e será realizado exclusivamente para servidores do governo brasileiro no período entre 8 a 22 de setembro de 2015, nas cidades de Langsberg Am Lech, na Alemanha, e de Bruxelas, na Bélgica, conforme o cronograma que encaminhamos em anexo. Todos os custos da viagem serão arcados pela Global NCAP, incluindo as passagens aéreas (em classe econômica).
3. O Programa incluirá um curso básico em biomecânica, a experiência prática na execução de testes de impacto frontal, o processo de inspeção aprofundada na NCAP, a comparação da metodologia de análise entre os regulamentos UN 94 e UN 95 e as avaliações da classificação da NCAP, a introdução ao Fórum Mundial para a Harmonização dos Regulamentos Veiculares (WP.29) da ONU, e a abordagem da União Europeia quanto aos regulamentos veiculares e o seu envolvimento no WP.29.
4. O Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior é um grande parceiro do DENATRAN nas ações voltadas à melhoria das questões de segurança veicular no Brasil. Nos últimos anos temos trabalhado em conjunto nas ações de segurança incluídas no

Plano Brasil Maior, na revisão dos normativos de homologação de veículos, na delegação brasileira que participa do WP.29 da ONU, além desse Ministério ser membro do Conselho Nacional de Trânsito.

5. Nesse sentido, é com satisfação que este DENATRAN estende o convite da Global NCAP ao MDIC, solicitando a indicação de 2 (dois) servidores para participar do Programa. Se nos permite, sugerimos a indicação dos servidores Roberto Sadao Shiraishi e Thomas Paris Caldellas que já vêm trabalhando em conjunto com os servidores do DENATRAN tanto no WP.29 como em outros eventos relacionados à segurança veicular.

6. Assim, aguardamos a aceitação a este convite e a indicação dos servidores do MDIC para as devidas tratativas junto a Global NCAP.

Atenciosamente,


RONALDO SOUZA CAMARGO
Diretor do DENATRAN Substituto



MINISTÉRIO DAS CIDADES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO - DENATRAN
COORDENAÇÃO GERAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRÂNSITO - CGIT
SAS, Quadra 01, Bloco H, Edifício Telemundi, 5º andar – Brasília/DF CEP 70070-010
Telefone: (61) 2108-1870, e-mail: cgit@cidades.gov.br

OFÍCIO N.º 1749/2015/ GABINETE/DENATRAN

Brasília, 22 de junho de 2015.

Ao Senhor

Alessandro Borges de Sousa Oliveira

Diretor do Campus do Gama da Universidade de Brasília

Universidade de Brasília, Faculdade Gama, Área Especial de Indústria Projeção A, Gama

CEP: 72.444-240 Brasília-DF

Assunto: **Convite para participar do Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP**

Senhor,


1. A Global NCAP convidou o Departamento Nacional de Trânsito para participar do seu Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015, evento que objetiva capacitar as equipes técnicas de órgãos governamentais quanto aos procedimentos de execução de ensaios de impacto frontal e lateral em veículos, bem como a avaliação do desempenho destes quanto à proteção dos seus ocupantes.
2. O Programa de Treinamento 2015 conta com o apoio da Comissão Europeia e será realizado exclusivamente para servidores do governo brasileiro no período entre 8 a 22 de setembro de 2015, nas cidades de Langsberg Am Lech, na Alemanha, e de Bruxelas, na Bélgica, conforme o cronograma que encaminhamos em anexo. Todos os custos da viagem serão arcados pela Global NCAP, incluindo as passagens aéreas (em classe econômica).
3. O Programa incluirá um curso básico em biomecânica, a experiência prática na execução de testes de impacto frontal, o processo de inspeção aprofundada na NCAP, a comparação da metodologia de análise entre os regulamentos UN 94 e UN 95 e as avaliações da classificação da NCAP, a introdução ao Fórum Mundial para a Harmonização dos Regulamentos Veiculares (WP.29) da ONU, e a abordagem da União Europeia quanto aos regulamentos veiculares e o seu envolvimento no WP.29.
4. A Universidade de Brasília, por meio do Termo de Execução Descentraliza nº 01/2014 tem atuado em conjunto com o DENATRAN nas ações voltadas à criação de um Centro de Testes em Segurança Veicular que atuará de maneira independente e a serviço desse órgão de trânsito nas avaliações de veículos objeto de homologação por este Departamento. Além disso,

tem atuado na análise dos processos de investigação de acidentes de consumo que trazem risco à saúde e à segurança dos ocupantes de veículos.

5. Nesse sentido, é com satisfação que este DENATRAN estende o convite da Global NCAP ao MDIC, solicitando a indicação de 2 (dois) servidores para participar do Programa. Se nos permite, sugerimos a indicação de servidores que poderão irradiar o conhecimento adquirido no evento em prol do projeto do Centro de Testes em Segurança Veicular.

6. Assim, aguardamos a aceitação a este convite e a indicação dos servidores da Unb para as devidas tratativas junto a Global NCAP.

Atenciosamente,


RONALDO SOUZA ZAMARGO
Diretor do DENATRAN Substituto



**MINISTÉRIO DAS CIDADES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO
GABINETE DO DIRETOR**

Memorando nº **43** /2015/GAB/DENATRAN

Brasília, 30 de junho de 2015.

Ao Senhor Secretário Executivo
Elton Santa Fé Zacarias

Assunto: **Afastamento do País dos servidores da CGIT/DENATRAN**

1. Para autorização de Vossa Excelência e providências necessárias, encaminho cópia das Propostas de Concessão de Diárias e Passagens nº. 1076/15, 1077/15, 1094/15 e 1121/15, que tratam do Afastamento do País com ônus limitado, dos servidores **Daniel Mariz Tavares**, Analista de Infraestrutura, CPF 980.501.501-78, matrícula SIAPE nº. 1664032 e RG nº. 1845259 SSP-RN; **Juliana Lopes Nunes**, Engenheira Civil, CPF 956.511.100-97, matrícula SIAPE nº 1556523 e RG nº 1069159448 SSP-RS; **Jorge Augusto da Conceição**, Analista de Infraestrutura, CPF 292.874.800-87, matrícula SIAPE nº 1664215 e RG nº 1004950646 – SSP – RS e **Artur Limaverde Nascimento**, Analista de Infraestrutura, CPF 877.890.603-25, matrícula SIAPE nº 1666056 e RG nº 98010223119-SSP-CE para participarem do Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP (*GLOBAL NCAP 2015 VEHICLE SAFETY TRAINING PROGRAMME*).

2. A Global NCAP é parceira da ONU na Década Mundial de Ações pela Segurança no Trânsito, plano que visa reduzir em 50% os índices de mortalidade em acidentes de trânsito no período de 2011 a 2020. No Brasil, o Ministério das Cidades, por meio do DENATRAN, coordena a regulamentação e execução das ações deste Plano, por meio do PARADA – Pacto Nacional pela Redução de Acidentes.

3. O Programa de Treinamento ministrado pela Global NCAP, com o apoio da Comissão Européia, constitui um programa único no mundo cujo conteúdo programático está voltado para a capacitação de funcionários de governos nas questões que envolvem os ensaios de impacto frontal e lateral de veículos (*crash-tests*). O Programa de Treinamento 2015 será realizado exclusivamente para o governo brasileiro e objetiva qualificar os servidores governamentais de modo que, além de aprenderem a executar todas as etapas dos ensaios, também desenvolverão a análise crítica quanto aos seus resultados, identificando possíveis pontos de fragilidade nas informações apresentadas pelas montadoras em processos de homologação de veículos no Brasil.

4. Além disso, haverá um intercâmbio de informações acerca dos procedimentos de homologação de veículos segundo os normativos da ONU e da Comissão Européia, bem como um aprofundamento dos protocolos estabelecidos pelos Programas de Avaliações de Veículos Novos (NCAPs). Também serão abordados, os requisitos de ensaios voltados aos sistemas de retenção para o transporte de crianças.

5. Assim, em resposta ao convite realizado pela Global NCAP, indicamos os servidores em questão para participar do evento, sendo esta uma oportunidade única para a qualificação técnica do órgão, a partir do conhecimento das boas práticas internacionais no que tange os ensaios de segurança de trânsito.

6. Dessa forma, o período de afastamento será de 07 a 23 de setembro de 2015, sendo que o evento será efetivamente realizado no período de 09 a 22 de setembro de 2015, nas cidades de Landsberg Am Lech, na Alemanha e de Bruxelas, na Bélgica.

7. Cumpre-nos informar, ainda, que a Global NCAP irá arcar com todos os custos do evento, tais como passagem, hospedagem, traslado, alimentação, entre outros.

8. Em cumprimento ao disposto na Portaria MCIDADES nº 306, de 3 de junho de 2015, os documentos referentes ao evento serão remetidos à Assessoria de Comunicação Social desta Pasta para conferir a transparência necessária ao processo.

Atenciosamente,



Alberto Augerami
Diretor do DENATRAN



INFORMAÇÕES DA VIAGEM

Solicitada por: Lincon Gonçalves Pinto	Órgão do Solicitante: Departamento Nacional de Trânsito	Data da Solicitação: 17/06/2015	Número da PCDP: 001076/15
Nome do Proposta: DANIEL MARIZ TAVARES (javascript:void(0))	Tipo de Proposta: Servidor	Período da Viagem: 07/09/2015 a 23/09/2015	
Motivo da Viagem: Internacional - Treinamento	Viagem: Internacional	Posição da PCDP no fluxo: Clique aqui (#)	
Histórico: Clique aqui ()	Justificativas: Clique aqui (javascript:void(0))	Bilhetes: Clique aqui ()	Encaminhamentos: Clique aqui ()
Viagem em Grupo: Não	Curso Ministrado por Escola de Governo: Não	Detalhes da PCDP: Clique aqui (#)	
Moeda: Dólar	Tipo Missão: Missão Eventual: art. 6º, Lei nº 5.809/72, V	Natureza da Missão: Inciso II, art. 3º, Lei nº 5.809/72, alínea c	

Descrição do Motivo da Viagem:

Participar do Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP (Global NCAP 2015 Vehicle Safety Training Programme), conforme processo nº 80000.007447/2015-33.

ANEXOS DA VIAGEM

Nome do Documento	Tipo do Documento	Usuário	Data Inclusão	Observações	Válido?	Abrir
1 Autorização	Autorização Formal	Lincon Gonçalves Pinto	17/06/2015	---	Sim (javascript:void(0))	
2 Tradução do cronograma	Cronograma	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0))	
3 Cronograma	Cronograma	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0))	
4 Tradução do Convite	Convite	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0))	
5 Convite	Convite	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	Convite Original	Sim (javascript:void(0))	

DEMONSTRATIVO DA SOLICITAÇÃO DE VIAGEM

ROTEIRO DA VIAGEM

Origem	Destino	Permanência	Tipo	Transporte	Tem Missão?
Brasília (DF)	Munique (Alemanha)	07/09/2015 a 21/09/2015	Trecho	Aéreo	Sim
Munique (Alemanha)	Bruxelas (Bélgica)	21/09/2015 a 23/09/2015	Trecho	Aéreo	Sim
Bruxelas (Bélgica)	Brasília (DF)	23/09/2015 a 23/09/2015	Retorno	Aéreo	Não

QUADRO DE TOTALIZAÇÕES

Item	Diárias		Passagens		
	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)	Item	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)
Número de Diárias	0,0	0,0	Tarifa	0,00	0,00
Valor da(s) Diária(s)	0,00	0,00	Taxas de Embarque	0,00	0,00
Adicional de Deslocamento	0,00	---	Taxas de Serviço	0,00	0,00
Desconto Auxílio-Alimentação	0,00	0,00	Valor Anterior	0,00	0,00
Desconto Auxílio-Transporte	0,00	0,00	Subtotal	0,00	0,00
Subtotal	0,00	0,00			

CÁLCULOS DESTA ETAPA

Item	Diárias		Passagens	
	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)	Item	Gastos Nacionais (R\$) / Gastos Internacionais (US\$)

Diárias			Passagens		
Item	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)	Item	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)
Valor Atual	0,00	0,00	Valor Atual	0,00	0,00
Valor Pago	0,00	0,00	Valor Pago	0,00	0,00
Valor Devolvido	0,00	0,00	Valor Atual Restituição	0,00	---
Diferença	0,00	0,00	Valor Pago Restituição	0,00	---
			Valor Devolvido Restituição	0,00	---
			Diferença	0,00	0,00

CONSOLIDAÇÃO DE GASTOS DA VIAGEM

Item	Diárias	Passagens	Item	Valores em R\$
Pago	0,00	0,00	Diária	0,00
A Pagar	0,00	0,00	Passagem	0,00
Devolvido	0,00	0,00	Restituição	0,00
A devolver	0,00	0,00	Total em R\$	0,00
Total em R\$	0,00	0,00		

HISTÓRICO DE ANTECIPAÇÃO/PRORROGAÇÃO/COMPLEMENTAÇÃO DA VIAGEM

Número da PCOP	Período da Viagem	Data/Hora Criação/Modificação
Nenhum registro foi encontrado.		

INFORMAÇÕES DA VIAGEM

Solicitado por: Lincon Gonçalves Pinto	Órgão do Solicitante: Departamento Nacional de Trânsito	Data da Solicitação: 17/06/2015	Número da PCDP: 001077/15
Nome do Proposto: JULIANA LOPES NUNES (javascript:void(0);)	Tipo de Proposto: Servidor	Período da Viagem: 07/09/2015 a 23/09/2015	
Motivo da Viagem: Internacional - Treinamento	Viagem: Internacional	Posição da PCDP no fluxo: Clique aqui (a)	
Histórico: Clique aqui ()	Justificativas: Clique aqui (javascript:void(0);)	Bilhetes: Clique aqui ()	Encaminhamentos: Clique aqui ()
Viagem em Grupo: Não	Curso Ministrado por Escola de Governo: Não	Detalhes da PCDP: Clique aqui (#)	
Moeda: Dólar	Tipo Missão: Missão Eventual: art. 6º, Lei nº 5.809/72, V	Natureza da Missão: Inciso II, art. 3º, Lei nº 5.809/72, alínea c	



Descrição do Motivo da Viagem:

Participar do Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP (Global NCAP 2015 Vehicle Safety Training Programme), conforme processo nº 80000.007447/2015-33.

ANEXOS DA VIAGEM

	Nome do Documento	Tipo do Documento	Usuário	Data Inclusão	Observações	Válido?	Abrir
1	Convite	Convite	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0);)	
2	Tradução do Convite	Convite	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0);)	
3	Autorização	Autorização Formal	Lincon Gonçalves Pinto	17/06/2015	---	Sim (javascript:void(0);)	
4	Tradução do cronograma	Cronograma	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0);)	
5	Cronograma	Cronograma	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0);)	

DEMONSTRATIVO DA SOLICITAÇÃO DE VIAGEM

ROTEIRO DA VIAGEM

Origem	Destino	Permanência	Tipo	Transporte	Tem Missão?
Brasília (DF)	Munique (Alemanha)	07/09/2015 a 21/09/2015	Trecho	Aéreo	Sim
Munique (Alemanha)	Bruxelas (Bélgica)	21/09/2015 a 23/09/2015	Trecho	Aéreo	Sim
Bruxelas (Bélgica)	Brasília (DF)	23/09/2015 a 23/09/2015	Retorno	Aéreo	Não

QUADRO DE TOTALIZAÇÕES

Item	Diárias		Item	Passagens	
	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)		Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)
Número de Diárias	0,00	0,00	Tarifa	0,00	0,00
Valor da(s) Diária(s)	0,00	0,00	Taxas de Embarque	0,00	0,00
Adicional de Deslocamento	0,00	---	Taxas de Serviço	0,00	0,00
Desconto Auxílio-Alimentação	0,00	0,00	Valor Anterior	0,00	0,00
Desconto Auxílio-Transporte	0,00	0,00	Subtotal	0,00	0,00
Subtotal	0,00	0,00			

CÁLCULOS DESTA ETAPA

Item	Diárias		Item	Passagens	
	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)		Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)

Diárias

Passagens

Item	Diárias		Item	Passagens	
	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)		Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)
Valor Atual	0,00	0,00	Valor Atual	0,00	0,00
Valor Pago	0,00	0,00	Valor Pago	0,00	0,00
Valor Devolvido	0,00	0,00	Valor Atual Restituição	0,00	---
Diferença	0,00	0,00	Valor Pago Restituição	0,00	---
			Valor Devolvido Restituição	0,00	---
			Diferença	0,00	0,00

CONSOLIDAÇÃO DE GASTOS DA VIAGEM

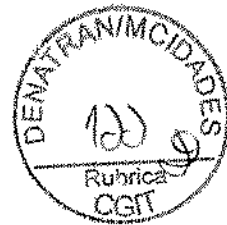
Item	Diárias	Passagens	Item	Valores em R\$
Pago	0,00	0,00	Diária	0,00
A Pagar	0,00	0,00	Passagem	0,00
Devolvido	0,00	0,00	Restituição	0,00
A devolver	0,00	0,00	Total em R\$	0,00
Total em R\$	0,00	0,00		

HISTÓRICO DE ANTECIPAÇÃO/PRORROGAÇÃO/COMPLEMENTAÇÃO DA VIAGEM

Número da PCDP	Período da Viagem	Data/Hora Criação/Modificação
Nenhum registro foi encontrado.		

INFORMAÇÕES DA VIAGEM

Solicitado por: Lincon Gonçalves Pinto
Órgão do Solicitante: Departamento Nacional de Trânsito
Data da Solicitação: 18/06/2015
Número da PCDP: 001094/15
Nome do Proposto: JORGE AUGUSTO DA CONCEICAO
(javascript:void(0))
Tipo de Proposta: Servidor
Período da Viagem: 07/09/2015 a 23/09/2015
Motivo da Viagem: Internacional - Treinamento
Viagem: Internacional
Posição da PCDP no fluxo: Clique aqui (#)
Histórico: Clique aqui {}
Justificativas: Clique aqui (javascript:void(0))
Bilhetes: Clique aqui {}
Encaminhamentos: Clique aqui {}
Viagem em Grupo: Não
Curso Ministrado por Escola de Governo: Não
Detalhes da PCDP: Clique aqui (#)
Moeda: Dólar
Tipo Missão: Missão Eventual: art. 6º, Lei nº 5.809/72, V
Natureza da Missão: Inciso II, art. 3º, Lei nº 5.809/72, alínea c



Descrição do Motivo da Viagem:

Participar do Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP (Global NCAP 2015 Vehicle Safety Training Programme), conforme processo nº 80000.007447/2015-33.

ANEXOS DA VIAGEM

	Nome do Documento	Tipo do Documento	Usuário	Data Inclusão	Observações	Válido?	Abrir
1	Autorização	Autorização Formal	Lincon Gonçalves Pinto	18/06/2015	---	Sim (javascript:void(0))	↕
2	Tradução do cronograma	Cronograma	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0))	↕
3	Tradução do Convite	Convite	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0))	↕
4	Cronograma	Cronograma	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0))	↕
5	Convite	Convite	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0))	↕

DEMONSTRATIVO DA SOLICITAÇÃO DE VIAGEM

ROTEIRO DA VIAGEM

Origem	Destino	Permanência	Tipo	Transporte	Tem Missão?
Brasília (DF)	Munique (Alemanha)	07/09/2015 a 21/09/2015	Trecho	Aéreo	Sim
Munique (Alemanha)	Bruxelas (Bélgica)	21/09/2015 a 23/09/2015	Trecho	Aéreo	Sim
Bruxelas (Bélgica)	Brasília (DF)	23/09/2015 a 23/09/2015	Retorno	Aéreo	Não

QUADRO DE TOTALIZAÇÕES

Item	Diárias		Passagens	
	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)
Número de Diárias	0,00	0,00	Tarifa	0,00
Valor da(s) Diária(s)	0,00	0,00	Taxas de Embarque	0,00
Adicional de Deslocamento	0,00	---	Taxas de Serviço	0,00
Desconto Auxílio-Alimentação	0,00	0,00	Valor Anterior	0,00
Desconto Auxílio-Transporte	0,00	0,00	Subtotal	0,00
Subtotal	0,00	0,00		

CÁLCULOS DESTA ETAPA

Item	Diárias		Item	Passagens	
	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)		Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)

Diárias			Passagens		
Item	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)	Item	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)
Valor Atual	0,00	0,00	Valor Atual	0,00	0,00
Valor Pago	0,00	0,00	Valor Pago	0,00	0,00
Valor Devolvido	0,00	0,00	Valor Atual Restituição	0,00	---
Diferença	0,00	0,00	Valor Pago Restituição	0,00	---
			Valor Devolvido Restituição	0,00	---
			Diferença	0,00	0,00

CONSOLIDAÇÃO DE GASTOS DA VIAGEM

Item	Diárias	Passagens	Item	Valores em R\$
Pago	0,00	0,00	Diário	0,00
A Pagar	0,00	0,00	Passagem	0,00
Devolvido	0,00	0,00	Restituição	0,00
A devolver	0,00	0,00	Total em R\$	0,00
Total em R\$	0,00	0,00		

HISTÓRICO DE ANTECIPAÇÃO/PRORROGAÇÃO/COMPLEMENTAÇÃO DA VIAGEM

Número da PCDP	Período da Viagem	Data/Hora Criação/Modificação
Nenhum registro foi encontrado.		

INFORMAÇÕES DA VIAGEM

Solicitado por: Lincoln Gonçalves Pinto
Órgão do Solicitante: Departamento Nacional de Trânsito
Data da Solicitação: 24/06/2015
Número da PCDP: 001121/15
Nome do Proposto: ARTUR LIMAVERDE NASCIMENTO
Tipo de Proposto: Servidor
Período da Viagem: 07/09/2015 a 23/09/2015
Motivo da Viagem: Internacional - Treinamento
Viagem: Internacional
Posição da PCDP no fluxo: Clique aqui (#)
Histórico: Clique aqui (#)
Justificativas: Clique aqui (javascript:void(0);)
Bilhetes: Clique aqui (#)
Encaminhamentos: Clique aqui (#)
Viagem em Grupo: Não
Curso Ministrado por Escola de Governo: Não
Detalhes da PCDP: Clique aqui (#)
Moeda: Dólar
Tipo Missão: Missão Eventual: art. 5º, Lei nº 5.809/72, V
Natureza da Missão: Inciso II, art. 3º, Lei nº 5.809/72, alínea c



Descrição do Motivo da Viagem:

Participar do Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP (Global NCAP 2015 Vehicle Safety Training Programme), conforme processo nº 80000.007447/2015-33.

ANEXOS DA VIAGEM

	Nome do Documento	Tipo do Documento	Usuário	Data Inclusão	Observações	Válido?	Abrir
1	Tradução do cronograma	Cronograma	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0);)	
2	Tradução do Convite	Convite	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0);)	
3	Cronograma	Cronograma	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0);)	
4	Convite	Convite	Lincon Gonçalves Pinto	16/06/2015	---	Sim (javascript:void(0);)	

DEMONSTRATIVO DA SOLICITAÇÃO DE VIAGEM

ROTEIRO DA VIAGEM

Origem	Destino	Permanência	Tipo	Transporte	Tem Missão?
Brasília (DF)	Munique (Alemanha)	07/09/2015 a 21/09/2015	Trecho	Aéreo	Sim
Munique (Alemanha)	Bruxelas (Bélgica)	21/09/2015 a 23/09/2015	Trecho	Aéreo	Sim
Bruxelas (Bélgica)	Brasília (DF)	23/09/2015 a 23/09/2015	Retorno	Aéreo	Não

QUADRO DE TOTALIZAÇÕES

Item	Diárias		Item	Passagens	
	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)		Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)
Número de Diárias	0,0	0,0	Tarifa	0,00	0,00
Valor da(s) Diária(s)	0,00	0,00	Taxas de Embarque	0,00	0,00
Adicional de Deslocamento	0,00	---	Taxas de Serviço	0,00	0,00
Desconto Auxílio-Alimentação	0,00	0,00	Valor Anterior	0,00	0,00
Desconto Auxílio-Transporte	0,00	0,00	Subtotal	0,00	0,00
Subtotal	0,00	0,00			

CÁLCULOS DESTA ETAPA

Item	Diárias		Item	Passagens	
	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)		Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)
Valor Atual	0,00	0,00	Valor Atual	0,00	0,00

Diárias			Passagens		
Item	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)	Item	Gastos Nacionais (R\$)	Gastos Internacionais (US\$)
Valor Pago	0,00	0,00	Valor Pago	0,00	0,00
Valor Devolvido	0,00	0,00	Valor Atual Restituição	0,00	---
Diferença	0,00	0,00	Valor Pago Restituição	0,00	---
			Valor Devolvido Restituição	0,00	---
			Diferença	0,00	0,00

CONSOLIDAÇÃO DE GASTOS DA VIAGEM

Item	Diárias	Passagens	Item	Valores em R\$
Pago	0,00	0,00	Diária	0,00
A Pagar	0,00	0,00	Passagem	0,00
Devolvido	0,00	0,00	Restituição	0,00
A devolver	0,00	0,00	Total em R\$	0,00
Total em R\$	0,00	0,00		

HISTÓRICO DE ANTECIPAÇÃO/PRORROGAÇÃO/COMPLEMENTAÇÃO DA VIAGEM

Número da PCDP	Período da Viagem	Data/Hora Criação/Modificação
Nenhum registro foi encontrado.		

ANEXO A



MINISTÉRIO DAS CIDADES

Secretaria-Executiva
Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração
Coordenação-Geral de Recursos Humanos

SOLICITAÇÃO DE
CAPACITAÇÃO

**1 - IDENTIFICAÇÃO DO SERVIDOR**

NOME: DANIEL MARIZ TAVARES

CELULAR: 9288-2292

CARGO: ANALISTA DE INFRAESTRUTURA

CLASSE/PADRÃO: A/V

MAT.SIAPE: 1664032

CARGO EM COMISSÃO: -

CÓDIGO: -

ÓRGÃO DE ORIGEM: MPOG

UNIDADE DE EXERCÍCIO: DENATRAN

TELEFONE/RAMAL: 1870

E-MAIL: daniel.tavares@cidades.gov.br

ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM EVENTOS: 18/05/2015 A 22/05/2015

TEMPO DE EXERCÍCIO NO MCIDADES: 6 anos e 7 meses

ATRIBUIÇÕES DO SERVIDOR: Elaborar e submeter à aprovação do CONTRAN a complementação ou alteração da sinalização e dos dispositivos e equipamentos de trânsito; elaborar manuais e normas de projetos de implementação da sinalização, dos dispositivos ou equipamentos de controle de trânsito aprovados pelo CONTRAN; elaborar e submeter à aprovação do CONTRAN as normas de segurança veicular para fabricação e montagem de veículos, consoante sua destinação; estabelecer procedimentos para a concessão do código específico de marca-modelo-versão dos veículos para efeito de registro, emplacamento e licenciamento; emitir o Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito - CAT; realizar o acompanhamento dos ensaios de segurança passiva em laboratórios como parte do processo de homologação de veículos; analisar e supervisionar os processos de homologação das Instituições Técnicas de Engenharia - ITE; emitir pareceres técnicos sobre segurança veicular, engenharia de trânsito e sinalização; supervisionar a implantação de projetos e programas relacionados com a engenharia de tráfego, de segurança veicular e de trânsito e de sinalização; opinar sobre assuntos relacionados ao trânsito interestadual e internacional; representar o DENATRAN em fóruns internacionais de discussão da segurança veicular (WP.29/ONU e Mercosul).

2 - DADOS DO EVENTO/ENTIDADE PROMOTORA:

EVENTO: GLOBAL NCAP 2015 VEHICLE SAFETY TRAINING PROGRAMME (Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP)

LOCAL: Em Lansberg Am Lech: ADAC Technik Zentrum, localizado em Otto-Lilienthal-Str. 2, 86899, Landsberg am Lech, Alemanha. Em Bruxelas: Comissão Europeia, localizada em Le Berlaymont Wetstraat 200, 1049, Bruxelas, Bélgica.

PERÍODO: 09/09/2015 A 22/09/2015

HORÁRIO: 08:00 as 18:00

CARGA HORÁRIA: 100 horas

PREVISTO NO PLANO DE CAPACITAÇÃO? (Marque com um "X")

SIM (X)

NÃO ()

ENTIDADE PROMOTORA: Global NCAP

CNPJ: Instituição Estrangeira. Não possui CNPJ.

TELEFONE: +44 (0) 207 747 5195

FAX: +44 (0) 208 711 2318

E-MAIL: info@globalncap.org

ENDEREÇO: 60 TRAFALGAR SQUARE, LONDRES, WC2N 5DS, REINO UNIDO

BANCO: -

AGÊNCIA: -

C/C: -

3 - CUSTOS:

VALOR DA TAXA DE INSCRIÇÃO: R\$ 0,00 (sem custos)

4 - JUSTIFICATIVA PARA PARTICIPAÇÃO:

(Justifique a importância da capacitação estabelecendo vínculo do conteúdo programático com as atividades desenvolvidas e com metas e objetivos institucionais, listando quais as oportunidades de melhoria no processo de trabalho após a participação.)

O Programa de Treinamento ministrado pela Global NCAP constitui um programa único no mundo que possui conteúdo programático voltado para a capacitação de funcionários de governos nas questões que envolvem os ensaios de impacto frontal e lateral de veículos (*crash-tests*). Nesse sentido, a proposta do Treinamento é qualificar os servidores do governo brasileiro de modo que, além de aprenderem a executar todas as etapas dos ensaios, também desenvolverão a análise crítica quanto aos seus resultados, identificando possíveis pontos de fragilidade nas informações apresentadas pelas montadoras em processos de homologação de veículos no Brasil.

De igual modo, pretende apresentar como se dá o processo de homologação segundo os procedimentos estabelecidos pela ONU e pela Europa, comparando-os com os procedimentos adotados pelos Programas de Avaliação de Carros Novos (NCAPs) que são mais rigorosos que os normatizados.

Por fim, também será desenvolvido conteúdo voltado a análise dos sistemas de retenção para o transporte de crianças.

Todos esses assuntos são objetos de trabalho da Coordenação-Geral de Infraestrutura de Trânsito do Departamento Nacional de Trânsito, área responsável pela homologação de veículos no Brasil. Mais profundamente, os assuntos voltados à segurança veicular são objeto de trabalho deste servidor, que atua diretamente na homologação de veículos e avaliação de ensaios de segurança. Desta forma, o programa apresentado pela Global NCAP contribuirá fortemente para o desenvolvimento deste órgão, ao permitir a qualificação dos servidores e o contato com as boas práticas internacionais no que tange a tecnicidade dos assuntos a serem abordados. É uma grande oportunidade para o enriquecimento técnico do órgão no momento em que o DENATRAN está em processo de alteração dos regulamentos que tratam dos procedimentos de homologação de veículos e demandando ao CONTRAN diversas pautas de atualização e modernização da legislação relacionadas à segurança veicular.

Além disso, a Global NCAP é parceira da ONU no Plano da Década de Ações para a Segurança Viária, plano que visa reduzir em 50% os índices de acidentes de trânsito no período de 2011 a 2020. O Brasil, como membro da ONU, é signatário do acordo e, neste contexto, insere-se o Plano PARADA - Pacto Nacional para a Redução de Acidentes do Ministério das Cidades, do qual o DENATRAN é o órgão responsável pela regulamentação e execução das ações deste Pacto.

Dessa forma, o Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP é uma oportunidade única para que servidores deste Departamento ampliem seu conhecimento técnico na área de segurança veicular.

Daniel Mariz Tavares
ASSINATURA DO SERVIDOR

ASSINATURA/CARIMBO DA

CHEFIA IMEDIATA

Milton Walter Frantz
Coordenador-Geral de Infraestrutura
de Trânsito do DENATRAN

5 – DECLARAÇÃO (marcar com um "X" os documentos apresentados na solicitação)

DECLARO QUE, JUNTO À SOLICITAÇÃO, ESTOU ENCAMINHANDO OS SEGUINTE DOCUMENTOS:

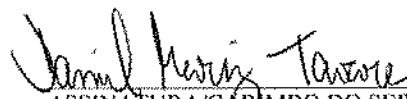
FICHA DE INSCRIÇÃO COM TODOS OS CAMPOS PREENCHIDOS.

FOLDER DO EVENTO, COM INFORMAÇÕES SOBRE CONTEÚDO PROGRAMÁTICO, FORMA E VALOR DE PAGAMENTO E DADOS DA EMPRESA.

DECLARO, AINDA, TER CONHECIMENTO DAS EXIGÊNCIAS DA NORMA Nº 003 – CAPACITAÇÃO DE PESSOAL DA CGRH, ESPECIFICAMENTE:

- QUE EM CASO DE DESISTÊNCIA, DEVO PREENCHER FORMULÁRIO DE DESISTÊNCIA DE CAPACITAÇÃO (ANEXO D) E ENTREGAR À COLED/CGRH, COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE DOIS DIAS ÚTEIS DA DATA DO INÍCIO DO EVENTO;
- QUE É OBRIGATÓRIO ENTREGAR À COLED/CGRH, NO PRAZO DE ATÉ CINCO DIAS ÚTEIS, APÓS O TÉRMINO DO EVENTO, CÓPIA DO CERTIFICADO E O "RELATÓRIO DO PARTICIPANTE";
- QUE O NÃO CUMPRIMENTO DO QUE A NORMA ESTABELECE IMPLICARÁ NAS SANÇÕES PREVISTAS NA MESMA.

ASSINATURA DO AGENTE DE CAPACITAÇÃO



ASSINATURA/CARIMBO DO SERVIDOR

Daniel Mariz Tavares

Analista de Infra - Estrutura
Mat. 1664032

ANEXO A



MINISTÉRIO DAS CIDADES

Secretaria-Executiva
Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração
Coordenação-Geral de Recursos Humanos

SOLICITAÇÃO DE
CAPACITAÇÃO



1 - IDENTIFICAÇÃO DO SERVIDOR

NOME: JULIANA LOPES NUNES
CARGO: ENGENHEIRA CIVIL
CLASSE/PADRÃO: B/III
CELULAR: 8125-7707
MAT.SIAPE: 1556523
CARGO EM COMISSÃO: Assessor técnico
CÓDIGO: 102.3
ORGÃO DE ORIGEM: MCID
UNIDADE DE EXERCÍCIO: DENATRAN
TELEFONE/RAMAL: 1870
E-MAIL: juliana.lopes@cidades.gov.br
ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM EVENTOS: 29/10/2014 a 31/10/2014
TEMPO DE EXERCÍCIO NO MCIDADES: 8 anos e 7 meses

ATRIBUIÇÕES DO SERVIDOR: Elaborar e submeter à aprovação do CONTRAN a complementação ou alteração da sinalização e dos dispositivos e equipamentos de trânsito; elaborar manuais e normas de projetos de implementação da sinalização, dos dispositivos ou equipamentos de controle de trânsito aprovados pelo CONTRAN; elaborar e submeter à aprovação do CONTRAN as normas de segurança veicular para fabricação e montagem de veículos, consoante sua destinação; estabelecer procedimentos para a concessão do código específico de marca-modelo-versão dos veículos para efeito de registro, emplacamento e licenciamento; emitir o Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito - CAT; realizar o acompanhamento dos ensaios de segurança passiva em laboratórios como parte do processo de homologação de veículos; analisar e supervisionar os processos de homologação das Instituições Técnicas de Engenharia - ITE; emitir pareceres técnicos sobre segurança veicular, engenharia de trânsito e sinalização; supervisionar a implantação de projetos e programas relacionados com a engenharia de tráfego, de segurança veicular e de trânsito e de sinalização; opinar sobre assuntos relacionados ao trânsito interestadual e internacional; representar o DENATRAN em fóruns internacionais de discussão da segurança veicular (WP.29/ONU e Mercosul).

2 - DADOS DO EVENTO/ENTIDADE PROMOTORA:

EVENTO: GLOBAL NCAP 2015 VEHICLE SAFETY TRAINING PROGRAMME (Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP)
LOCAL: Em Lansberg Am Lech: ADAC Technik Zentrum, localizado em Otto-Lilienthal-Str. 2, 86899, Landsberg am Lech, Alemanha. Em Bruxelas: Comissão Europeia, localizada em Le Berlaymont Wetstraat 200, 1049, Bruxelas, Bélgica.
PERÍODO: 09/09/2015 A 22/09/2015
HORÁRIO: 08:00 as 18:00
CARGA HORARIA: 100 horas
PREVISTO NO PLANO DE CAPACITAÇÃO? (Marque com um "X")
SIM (X) NÃO ()
ENTIDADE PROMOTORA: Global NCAP
CNPJ: Instituição Estrangeira. Não possui CNPJ.
TELEFONE: +44 (0) 207 747 5195
FAX: +44 (0) 208 711 2318
E-MAIL: info@globalncap.org
ENDEREÇO: 60 TRAFALGAR SQUARE, LONDRES, WC2N 5DS, REINO UNIDO
BANCO: -
AGÊNCIA: -
C/C: -

3 - CUSTOS:

VALOR DA TAXA DE INSCRIÇÃO: R\$ 0,00 (sem custos)

4 - JUSTIFICATIVA PARA PARTICIPAÇÃO:

(Justifique a importância da capacitação estabelecendo vínculo do conteúdo programático com as atividades desenvolvidas e com metas e objetivos institucionais, listando quais as oportunidades de melhoria no processo de trabalho após a participação.)

O Programa de Treinamento ministrado pela Global NCAP constitui um programa único no mundo que possui conteúdo programático voltado para a capacitação de funcionários de governos nas questões que envolvem os ensaios de impacto frontal e lateral de veículos (*crash-tests*). Nesse sentido, a proposta do Treinamento é qualificar os servidores do governo brasileiro de modo que, além de aprenderem a executar todas as etapas dos ensaios, também desenvolverão a análise crítica quanto aos seus resultados, identificando possíveis pontos de fragilidade nas informações apresentadas pelas montadoras em processos de homologação de veículos no Brasil.

De igual modo, pretende apresentar como se dá o processo de homologação segundo os procedimentos estabelecidos pela ONU e pela Europa, comparando-os com os procedimentos adotados pelos Programas de Avaliação de Carros Novos (NCAPs) que são mais rigorosos que os normatizados.

Por fim, também será desenvolvido conteúdo voltado a análise dos sistemas de retenção para o transporte de crianças.

Todos esses assuntos são objetos de trabalho da Coordenação-Geral de Infraestrutura de Trânsito do Departamento Nacional de Trânsito, área responsável pela homologação de veículos no Brasil. Mais profundamente, os assuntos voltados à segurança veicular são objeto de trabalho deste servidor, que atua diretamente na homologação de veículos e avaliação de ensaios de segurança. Desta forma, o programa apresentado pela Global NCAP contribuirá fortemente para o desenvolvimento deste órgão, ao permitir a qualificação dos servidores e o contato com as boas práticas internacionais no que tange a tecnicidade dos assuntos a serem abordados. É uma grande oportunidade para o enriquecimento técnico do órgão no momento em que o DENATRAN está em processo de alteração dos regulamentos que tratam dos procedimentos de homologação de veículos e demandando ao CONTRAN diversas pautas de atualização e modernização da legislação relacionadas à segurança veicular.

Além disso, a Global NCAP é parceira da ONU no Plano da Década de Ações para a Segurança Viária, plano que visa reduzir em 50% os índices de acidentes de trânsito no período de 2011 a 2020. O Brasil, como membro da ONU, é signatário do acordo e, neste contexto, insere-se o Plano PARADA - Pacto Nacional para a Redução de Acidentes do Ministério das Cidades, do qual o DENATRAN é o órgão responsável pela regulamentação e execução das ações deste Pacto.

Dessa forma, o Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP é uma oportunidade única para que servidores deste Departamento ampliem seu conhecimento técnico na área de segurança veicular.

Juliana Nunes
ASSINATURA DO SERVIDOR

ASSINATURA/CARIMBO DA
CHEFIA IMEDIATA
Milton Walter Frantz
Coordenador-Geral de Infraestrutura
DENATRAN

5 – DECLARAÇÃO (marcar com um “X” os documentos apresentados na solicitação)

DECLARO QUE, JUNTO À SOLICITAÇÃO, ESTOU ENCAMINHANDO OS SEGUINTE DOCUMENTOS:

FICHA DE INSCRIÇÃO COM TODOS OS CAMPOS PREENCHIDOS.

FOLDER DO EVENTO, COM INFORMAÇÕES SOBRE CONTEÚDO PROGRAMÁTICO, FORMA E VALOR DE PAGAMENTO E DADOS DA EMPRESA.

DECLARO, AINDA, TER CONHECIMENTO DAS EXIGÊNCIAS DA NORMA Nº 003 – CAPACITAÇÃO DE PESSOAL DA CGRH, ESPECIFICAMENTE:



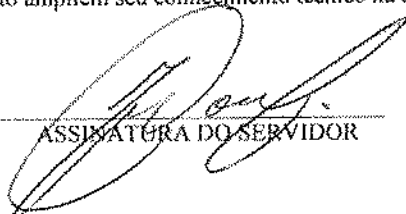
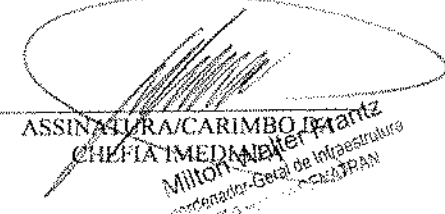
- QUE EM CASO DE DESISTÊNCIA, DEVO PREENCHER FORMULÁRIO DE DESISTÊNCIA DE CAPACITAÇÃO (ANEXO D) E ENTREGAR À COLED/CGRH, COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE DOIS DIAS ÚTEIS DA DATA DO INÍCIO DO EVENTO;
- QUE É OBRIGATÓRIO ENTREGAR À COLED/CGRH, NO PRAZO DE ATÉ CINCO DIAS ÚTEIS, APÓS O TÉRMINO DO EVENTO, CÓPIA DO CERTIFICADO E O “RELATÓRIO DO PARTICIPANTE”;
- QUE O NÃO CUMPRIMENTO DO QUE A NORMA ESTABELECE IMPLICARÁ NAS SANÇÕES PREVISTAS NA MESMA.

ASSINATURA DO AGENTE DE CAPACITAÇÃO


ASSINATURA/CARIMBO DO SERVIDOR

Juliana Lopes Nunes
Engenheira Civil
Matrícula: 1558523

ANEXO A

 MINISTÉRIO DAS CIDADES Secretaria-Executiva Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração Coordenação-Geral de Recursos Humanos		SOLICITAÇÃO DE CAPACITAÇÃO	
			
1 - IDENTIFICAÇÃO DO SERVIDOR			
NOME: JORGE AUGUSTO DA CONCEIÇÃO		CELULAR: 8178-0410	
CARGO: ANALISTA DE INFRA-ESTRUTURA	CLASSE/PADRÃO: A/V	MAT.SIAPE: 1664215	
CARGO EM COMISSÃO: -		CODIGO: -	
ORGÃO DE ORIGEM: MPOG		UNIDADE DE EXERCÍCIO: DENATRAN	
TELEFONE/RAMAL: 1870	E-MAIL: jorge.conceicao@cidades.gov.br		
ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM EVENTOS: 24 e 25/06/2015			
TEMPO DE EXERCÍCIO NO MCIDADES: 6 anos e 7 meses			
ATRIBUIÇÕES DO SERVIDOR: Elaborar e submeter à aprovação do CONTRAN a complementação ou alteração da sinalização e dos dispositivos e equipamentos de trânsito; elaborar manuais e normas de projetos de implementação da sinalização, dos dispositivos ou equipamentos de controle de trânsito aprovados pelo CONTRAN; elaborar e submeter à aprovação do CONTRAN as normas de segurança veicular para fabricação e montagem de veículos, consoante sua destinação; estabelecer procedimentos para a concessão do código específico de marca-modelo-versão dos veículos para efeito de registro, emplacamento e licenciamento; emitir o Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito - CAT; realizar o acompanhamento dos ensaios de segurança passiva em laboratórios como parte do processo de homologação de veículos; analisar e supervisionar os processos de homologação das Instituições Técnicas de Engenharia - ITE; emitir pareceres técnicos sobre segurança veicular, engenharia de trânsito e sinalização; supervisionar a implantação de projetos e programas relacionados com a engenharia de tráfego, de segurança veicular e de trânsito e de sinalização; opinar sobre assuntos relacionados ao trânsito interestadual e internacional; representar o DENATRAN em fóruns internacionais de discussão da segurança veicular (WP.29/ONU e Mercosul).			
2 - DADOS DO EVENTO/ENTIDADE PROMOTORA:			
EVENTO: GLOBAL NCAP 2015 VEHICLE SAFETY TRAINING PROGRAMME (Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP)			
LOCAL: Em Lansberg Am Lech: ADAC Technik Zentrum, localizado em Otto-Lilienthal-Str. 2, 86899, Landsberg am Lech, Alemanha. Em Bruxelas: Comissão Europeia, localizada em Le Berlaymont Wetstraat 200, 1049, Bruxelas, Bélgica.			
PERÍODO: 09/09/2015 A 22/09/2015	HORÁRIO: 08:00 as 18:00	CARGA HORARIA: 100 horas	
PREVISTO NO PLANO DE CAPACITAÇÃO? (Marque com um "X")		SIM (X)	NÃO ()
ENTIDADE PROMOTORA: Global NCAP		CNPJ: Instituição Estrangeira. Não possui CNPJ.	
TELEFONE: +44 (0) 207 747 5195	FAX: +44 (0) 208 711 2318	E-MAIL: info@globalncap.org	
ENDEREÇO: 60 TRAFALGAR SQUARE, LONDRES, WC2N 5DS, REINO UNIDO			
BANCO: -	AGENCIA: -	C/C: -	
3 - CUSTOS:			
VALOR DA TAXA DE INSCRIÇÃO: R\$ 0,00 (sem custos)			
4 - JUSTIFICATIVA PARA PARTICIPAÇÃO:			
<p>(Justifique a importância da capacitação estabelecendo vínculo do conteúdo programático com as atividades desenvolvidas e com metas e objetivos institucionais, listando quais as oportunidades de melhoria no processo de trabalho após a participação.)</p> <p>O Programa de Treinamento ministrado pela Global NCAP constitui um programa único no mundo que possui conteúdo programático voltado para a capacitação de funcionários de governos nas questões que envolvem os ensaios de impacto frontal e lateral de veículos (<i>crash-tests</i>). Nesse sentido, a proposta do Treinamento é qualificar os servidores do governo brasileiro de modo que, além de aprenderem a executar todas as etapas dos ensaios, também desenvolverão a análise crítica quanto aos seus resultados, identificando possíveis pontos de fragilidade nas informações apresentadas pelas montadoras em processos de homologação de veículos no Brasil.</p> <p>De igual modo, pretende apresentar como se dá o processo de homologação segundo os procedimentos estabelecidos pela ONU e pela Europa, comparando-os com os procedimentos adotados pelos Programas de Avaliação de Carros Novos (NCAPs) que são mais rigorosos que os normatizados.</p> <p>Por fim, também será desenvolvido conteúdo voltado a análise dos sistemas de retenção para o transporte de crianças.</p> <p>Todos esses assuntos são objetos de trabalho da Coordenação-Geral de Infraestrutura de Trânsito do Departamento Nacional de Trânsito, área responsável pela homologação de veículos no Brasil. Mais profundamente, os assuntos voltados à segurança veicular são objeto de trabalho deste servidor, que atua diretamente na homologação de veículos e avaliação de ensaios de segurança. Desta forma, o programa apresentado pela Global NCAP contribuirá fortemente para o desenvolvimento deste órgão, ao permitir a qualificação dos servidores e o contato com as boas práticas internacionais no que tange a tecnicidade dos assuntos a serem abordados. É uma grande oportunidade para o enriquecimento técnico do órgão no momento em que o DENATRAN está em processo de alteração dos regulamentos que tratam dos procedimentos de homologação de veículos e demandando ao CONTRAN diversas pautas de atualização e modernização da legislação relacionadas à segurança veicular.</p> <p>Além disso, a Global NCAP é parceira da ONU no Plano da Década de Ações para a Segurança Viária, plano que visa reduzir em 50% os índices de acidentes de trânsito no período de 2011 a 2020. O Brasil, como membro da ONU, é signatário do acordo e, neste contexto, insere-se o Plano PARADA – Pacto Nacional para a Redução de Acidentes do Ministério das Cidades, do qual o DENATRAN é o órgão responsável pela regulamentação e execução das ações deste Pacto.</p> <p>Dessa forma, o Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP é uma oportunidade única para que servidores deste Departamento ampliem seu conhecimento técnico na área de segurança veicular.</p>			
 ASSINATURA DO SERVIDOR		 ASSINATURA/CARIMBO CHEFIA IMEDIATA MIKON WALTER MARTZ Coordenador-Geral de Infraestrutura DENATRAN	

5 – DECLARAÇÃO (marcar com um “X” os documentos apresentados na solicitação)

DECLARO QUE, JUNTO À SOLICITAÇÃO, ESTOU ENCAMINHANDO OS SEGUINTE DOCUMENTOS:

- (X) FICHA DE INSCRIÇÃO COM TODOS OS CAMPOS PREENCHIDOS.
- (X) FOLDER DO EVENTO, COM INFORMAÇÕES SOBRE CONTEÚDO PROGRAMÁTICO, FORMA E VALOR DE PAGAMENTO E DADOS DA EMPRESA.

DECLARO, AINDA, TER CONHECIMENTO DAS EXIGÊNCIAS DA NORMA Nº 003 – CAPACITAÇÃO DE PESSOAL DA CGRH, ESPECIFICAMENTE:

- QUE EM CASO DE DESISTÊNCIA, DEVO PREENCHER FORMULÁRIO DE DESISTÊNCIA DE CAPACITAÇÃO (ANEXO D) E ENTREGAR À COLED/CGRH, COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE DOIS DIAS ÚTEIS DA DATA DO INÍCIO DO EVENTO;
- QUE É OBRIGATÓRIO ENTREGAR À COLED/CGRH, NO PRAZO DE ATÉ CINCO DIAS ÚTEIS, APÓS O TÉRMINO DO EVENTO, CÓPIA DO CERTIFICADO E O “RELATÓRIO DO PARTICIPANTE”;
- QUE O NÃO CUMPRIMENTO DO QUE A NORMA ESTABELECE IMPLICARÁ NAS SANÇÕES PREVISTAS NA MESMA.

ASSINATURA DO AGENTE DE CAPACITAÇÃO



ASSINATURA/CARIMBO DO SERVIDOR

Jorge Augusto da Conceição
Analista de Infraestrutura

ANEXO A



MINISTÉRIO DAS CIDADES

Secretaria-Executiva
Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração
Coordenação-Geral de Recursos Humanos

SOLICITAÇÃO DE
CAPACITAÇÃO

1 - IDENTIFICAÇÃO DO SERVIDOR

NOME: ARTUR LIMAVERDE NASCIMENTO CELULAR: 81224818
CARGO: ANALISTA DE INFRAESTRUTURA CLASSE/PADRÃO: A/V MAT.SIAPE: 1666056
CARGO EM COMISSÃO: - CÓDIGO: -
ÓRGÃO DE ORIGEM: MPOG UNIDADE DE EXERCÍCIO: DENATRAN
TELEFONE/RAMAL: 1870 E-MAIL: artur.nascimento@cidadas.gov.br
ÚLTIMA PARTICIPAÇÃO EM EVENTOS: 13/04/2015 A 17/04/2015
TEMPO DE EXERCÍCIO NO MCIDADES: 7 meses

ATRIBUIÇÕES DO SERVIDOR: Elaborar e submeter à aprovação do CONTRAN a complementação ou alteração da sinalização e dos dispositivos e equipamentos de trânsito; elaborar manuais e normas de projetos de implementação da sinalização, dos dispositivos ou equipamentos de controle de trânsito aprovados pelo CONTRAN; elaborar e submeter à aprovação do CONTRAN as normas de segurança veicular para fabricação e montagem de veículos, consoante sua destinação; estabelecer procedimentos para a concessão do código específico de marca-modelo-versão dos veículos para efeito de registro, emplacamento e licenciamento; emitir o Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito - CAT; realizar o acompanhamento dos ensaios de segurança passiva em laboratórios como parte do processo de homologação de veículos; analisar e supervisionar os processos de homologação das Instituições Técnicas de Engenharia - ITE; emitir pareceres técnicos sobre segurança veicular, engenharia de trânsito e sinalização; supervisionar a implantação de projetos e programas relacionados com a engenharia de tráfego, de segurança veicular e de trânsito e de sinalização; opinar sobre assuntos relacionados ao trânsito interestadual e internacional.

2 - DADOS DO EVENTO/ENTIDADE PROMOTORA:

EVENTO: GLOBAL NCAP 2015 VEHICLE SAFETY TRAINING PROGRAMME (Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP)
LOCAL: Em Lansberg Am Lech: ADAC Technik Zentrum, localizado em Otto-Lilienthal-Str. 2, 86899, Landsberg am Lech, Alemanha.
Em Bruxelas: Comissão Europeia, localizada em Le Berlaymont Wetstraat 200, 1049, Bruxelas, Bélgica.
PERÍODO: 09/09/2015 A 22/09/2015 HORÁRIO: 08:00 as 18:00 CARGA HORÁRIA: 100 horas
PREVISTO NO PLANO DE CAPACITAÇÃO? (Marque com um "X") SIM (X) NÃO ()
ENTIDADE PROMOTORA: Global NCAP CNPJ: Instituição Estrangeira. Não possui CNPJ.
TELEFONE: +44 (0) 207 747 5195 FAX: +44 (0) 208 711 2318 E-MAIL: info@globalncap.org
ENDEREÇO: 60 TRAFALGAR SQUARE, LONDRES, WC2N 5DS, REINO UNIDO
BANCO: - AGENCIA: - C/C: -

3 - CUSTOS:

VALOR DA TAXA DE INSCRIÇÃO: R\$ 0,00 (sem custos)

4 - JUSTIFICATIVA PARA PARTICIPAÇÃO:

(Justifique a importância da capacitação estabelecendo vínculo do conteúdo programático com as atividades desenvolvidas e com metas e objetivos institucionais, listando quais as oportunidades de melhoria no processo de trabalho após a participação.)

O Programa de Treinamento ministrado pela Global NCAP constitui um programa único no mundo que possui conteúdo programático voltado para a capacitação de funcionários de governos nas questões que envolvem os ensaios de impacto frontal e lateral de veículos (*crash-tests*). Nesse sentido, a proposta do Treinamento é qualificar os servidores do governo brasileiro de modo que, além de aprenderem a executar todas as etapas dos ensaios, também desenvolverão a análise crítica quanto aos seus resultados, identificando possíveis pontos de fragilidade nas informações apresentadas pelas montadoras em processos de homologação de veículos no Brasil.

De igual modo, pretende apresentar como se dá o processo de homologação segundo os procedimentos estabelecidos pela ONU e pela Europa, comparando-os com os procedimentos adotados pelos Programas de Avaliação de Carros Novos (NCAPs) que são mais rigorosos que os normatizados.

Por fim, também será desenvolvido conteúdo voltado a análise dos sistemas de retenção para o transporte de crianças.

Todos esses assuntos são objetos de trabalho da Coordenação-Geral de Infraestrutura de Trânsito do Departamento Nacional de Trânsito, área responsável pela homologação de veículos no Brasil. Mais profundamente, os assuntos voltados à segurança veicular são objeto de trabalho deste servidor, que atua diretamente na homologação de veículos e avaliação de ensaios de segurança. Desta forma, o programa apresentado pela Global NCAP contribuirá fortemente para o desenvolvimento deste órgão, ao permitir a qualificação dos servidores e o contato com as boas práticas internacionais no que tange a tecnicidade dos assuntos a serem abordados. É uma grande oportunidade para o enriquecimento técnico do órgão no momento em que o DENATRAN está em processo de alteração dos regulamentos que tratam dos procedimentos de homologação de veículos e demandando ao CONTRAN diversas pautas de atualização e modernização da legislação relacionadas à segurança veicular.

Além disso, a Global NCAP é parceira da ONU no Plano da Década de Ações para a Segurança Viária, plano que visa reduzir em 50% os índices de acidentes de trânsito no período de 2011 a 2020. O Brasil, como membro da ONU, é signatário do acordo e, neste contexto, insere-se o Plano PARADA - Pacto Nacional para a Redução de Acidentes do Ministério das Cidades, do qual o DENATRAN é o órgão responsável pela regulamentação e execução das ações deste Pacto.

Dessa forma, o Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP é uma oportunidade única para que servidores deste Departamento ampliem seu conhecimento técnico na área de segurança veicular.

ASSINATURA DO SERVIDOR

ASSINATURA DE Walter Frantz

CHIEFE IMEDIATA

5 – DECLARAÇÃO (marcar com um “X” os documentos apresentados na solicitação)

DECLARO QUE, JUNTO À SOLICITAÇÃO, ESTOU ENCAMINHANDO OS SEGUINTE DOCUMENTOS:

(X) FICHA DE INSCRIÇÃO COM TODOS OS CAMPOS PREENCHIDOS.

(X) FOLDER DO EVENTO, COM INFORMAÇÕES SOBRE CONTEÚDO PROGRAMÁTICO, FORMA E VALOR DE PAGAMENTO E DADOS DA EMPRESA.

DECLARO, AINDA, TER CONHECIMENTO DAS EXIGÊNCIAS DA NORMA Nº 003 – CAPACITAÇÃO DE PESSOAL DA CGRH, ESPECIFICAMENTE:

- QUE EM CASO DE DESISTÊNCIA, DEVO PREENCHER FORMULARIO DE DESISTÊNCIA DE CAPACITAÇÃO (ANEXO D) E ENTREGAR À COLED/CGRH, COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE DOIS DIAS ÚTEIS DA DATA DO INÍCIO DO EVENTO;
- QUE É OBRIGATÓRIO ENTREGAR À COLED/CGRH, NO PRAZO DE ATÉ CINCO DIAS ÚTEIS, APÓS O TÉRMINO DO EVENTO, CÓPIA DO CERTIFICADO E O “RELATÓRIO DO PARTICIPANTE”;
- QUE O NÃO CUMPRIMENTO DO QUE A NORMA ESTABELECE IMPLICARÁ NAS SANÇÕES PREVISTAS NA MESMA.

ASSINATURA DO AGENTE DE CAPACITAÇÃO

ASSINATURA/CARIMBO DO SERVIDOR

Artur Lima Verde Nascimento
Analista de Infra Estrutura
Mat: 1666056



MINISTÉRIO DAS CIDADES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO
Coordenação-Geral de Infra-Estrutura de Trânsito

DESPACHO Nº 540 / 2015/CGIT / DENATRAN

Processo nº 80000.007447/2015-33

Interessado: Coordenação-Geral de Infraestrutura de Trânsito

Assunto: Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP

À CGPO,

1. Encaminho para as providências cabíveis o processo nº 80000.007447/2015-33 a respeito do afastamento do país dos servidores desta CGIT para participar do Programa de Treinamento em Segurança Veicular 2015 da Global NCAP no período de 09 a 22 de setembro de 2015 na Alemanha e na Bélgica, conforme Autorização de Viagem acostada à fl. 116 e documentação ao Secretário Executivo acostada às fls. 119 a 127.
2. O período de afastamento será de 07 a 23 de setembro em razão do período de traslado necessário.
3. Em tempo, informamos que cópia do processo foi encaminhada para a Assessoria de Comunicação para providências quanto à sua transparência e publicidade, em cumprimento ao disposto na Portaria MCIDADES nº 306, de 03 de junho de 2015.

Atenciosamente,

Brasília, 01 de julho de 2015.


DANIEL MARIZ TAVARES
Analista de Infraestrutura

