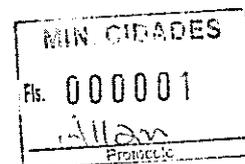


Brasília, 22 de Outubro de 2015

Ao Senhor
Marco Antonio Vivas Motta
Diretor
Departamento de Cidadania e Inclusão Social
Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana
Ministério das Cidades
Senhor de Autarquias Sul, Quadra 01, Lote 01/06, Bloco "H", Ed. Telemundi II
70070-010 Brasília - DF



Ref.: Convite para Visita Técnica à Alemanha para preparação do projeto de cooperação Brasil-Alemanha de "Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas"

Prezado Senhor Marco Antonio Vivas Motta,

nas negociações bilaterais Brasil-Alemanha em Agosto, os dois governos acordaram em implementar um projeto de cooperação com o título "Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas".

Em cooperação com a Secretaria do Desenvolvimento da Produção do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, a *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH* vem trabalhando na elaboração de um escopo preliminar a ser trabalhado.

Em linhas gerais, espera-se trabalhar para a Criação de Condições para o Mercado Nacional de Veículos Mais Eficientes, englobando incentivo ao desenvolvimento de nichos tecnológicos (Ex. híbridos a etanol); definição de parâmetros para normatização do sistema de mobilidade elétrica: infraestrutura de recarga, plugues, metodologia para realização e validação de ensaios (ciclo de condução), cobrança da energia elétrica, segurança e capacitação. Também é objetivo do projeto a definição de parâmetros de eficiência energética no sistema de propulsão para veículos pesados e leves, além de previsão de incentivos, revisão de tributação (IPI e ICMS) e fomento à produção de veículos com maior eficiência energética.

Como parte da preparação do projeto, entendeu-se essencial a realização de uma visita técnica à Alemanha, com os objetivos de estabelecer diálogo com os ministérios alemães envolvidos no tema foco deste projeto de cooperação, visualizar de perto as ações propostas por aquele país na área de propulsão eficiente, além de promover a troca de conhecimentos entre as diversas instituições convidadas.

Neste contexto, a GIZ e o Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior convidam o senhor, a participar da visita técnica à Alemanha, que ocorrerá no período de **23 a 27 de Novembro de 2015**.

O roteiro prevê visitas técnicas aos ministérios do Governo Federal da Alemanha que atuam nesse tema, a associações de normatização de mobilidade elétrica, a iniciativas pilotos de mobilidade elétrica com foco no contexto urbano (serviços de entrega e transporte de passageiros) e a institutos de pesquisa e empresas na propulsão eficiente.

Durante todo o trajeto haverá um intérprete para o Português. Em anexo se encontra uma programação preliminar, em breve uma programação mais detalhada será enviada.

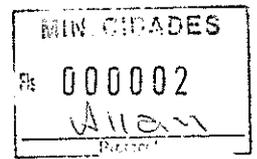
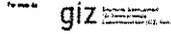
Informamos ainda que a GIZ ficará encarregada da organização técnica e logística da missão e custeará todas as despesas relacionadas à realização da visita técnica, como todos os deslocamentos na Alemanha e traduções simultâneas.

Despesas com a passagem aérea, hospedagem e diárias serão custeadas pelos convidados. Pedimos a gentileza de manifestar interesse até o dia **2 de Novembro de 2015** para **Jens Giersdorf**

10/10/10
10/10/10
10/10/10

EN BRANCO





(jens.giersdorf@giz.de), informando o nome dos indicados a participarem da viagem. Em caso de dúvidas, favor entrar em contato pelo telefone +55 (61) 2108 1435 ou por e-mail.

Atenciosamente,

Dr. Jens Giersdorf

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

SCN Quadra 01, Bloco C, Sala 1.501
Ed. Brasília Trade Center
70711-902 Brasília – DF
Brasil

T +55 (61) 2108-1435
C +55 (61) 9687-7344
F +55 (61) 2101-2166
E jens.giersdorf@giz.de
I www.giz.de

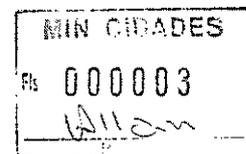
10/10/10

BRANCO



Proposta de roteiro para a Visita Técnica à Alemanha para preparação do projeto de cooperação Brasil-Alemanha de "Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas (22/10/2015)

Local	Berlin	Berlin	Wolfsburg/Kassel	Stuttgart	Friedrichshafen
Dia	23	24	25	26	27
Manhã	BMW (Ministério de Energia e Indústria) sobre o programa de mobilidade elétrica do Governo Federal	Plataforma nacional de mobilidade elétrica que reúne Governo, Indústria e Academia	Volkswagen Mobilidade Elétrica	Câmara da Indústria e Agência para Mobilidade Elétrica: Quais as transformações que a mobilidade elétrica provocará na indústria?	Empresa ZF Friedrichshafen Eletrificação da propulsão
Tarde	BMUB (Ministério de Meio Ambiente) sobre P&D na propulsão eficiente	Associações VDA, DIN e VDE/DKE sobre normatização na mobilidade elétrica	Fraunhofer IWES – SysTec: Centro de pesquisa para redes inteligentes e mobilidade elétrica	Projeto do LivingLab BW do Fraunhofer IAO sobre transporte de carga urbana	Volta para Stuttgart ou Frankfurt



100
100

EM BRANCO





MIN. CIDADES
 Nº 000004
 Allan

MINISTÉRIO DAS CIDADES
Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana

Brasília, 28 de outubro de 2015.

Ao Protocolo Central,

Solicito proceder à autuação da documentação anexa, conforme dados abaixo, com posterior encaminhamento do respectivo processo à SeMOB.

INTERESSADO: Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana.

ASSUNTO: Solicitação de Afastamento do País do Servidor Fernando Araldi/Analista de Infraestrutura, para Visita Técnica à Alemanha para Preparação do Projeto de Cooperação Brasil – Alemanha de Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas.

Atenciosamente,

Marco Antonio Vivas Motta
 Diretor

Coordenação de Documentação, Arquivo, Acervo e Informações
Protocolo Central

TERMO DE AUTUAÇÃO DE DOCUMENTOS

Processo nº 80140.002890/2015-13

Autuado em: 28 / 10 / 2015 Nº de Peças 04 (Fls)

Encaminhe-se à (ao) SEMOB

Carimbo e assinatura do servidor

Marlucci Nunes da Silva
 Chefe da Divisão de Documentação
 DIDOC/CODOC/CGLOG/SPOA/SEM/CIDADES



EM BRANCO





Von: Marco Antonio Vivas Motta [mailto:marco.motta@cidades.gov.br]

Gesendet: Mittwoch, 28. Oktober 2015 15:19

An: Giersdorf, Jens GIZ BR

Betreff: Re: Convite para Visita Técnica à Alemanha Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas

Prezado Jens

Inicialmente, gostaria de informar que o projeto "Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas" é considerado de grande interesse pela Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades.

Agradecendo o convite, mas impossibilitado de participar da viagem, venho indicar o Analista Fernando Araldi, coordenador dos programas de mobilidade sustentável desta Secretaria, para participar da Missão.

Considerando as restrições financeiras do Ministério das Cidades no final do corrente ano, solicitamos a V. Sa que verifique a possibilidade de custear as passagens aéreas e os traslados necessários às visitas técnicas previstas.

Solicitamos seu posicionamento quanto a este email, para que possamos dar prosseguimento.

At.

--

Marco Antonio Vivas Motta

*Diretor do Departamento de Cidadania e Inclusão Social
Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana
Ministério das Cidades*

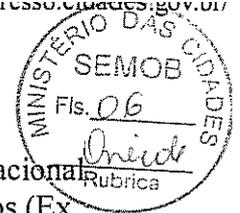
Em 22/10/2015 13:26:35, Giersdorf, Jens GIZ BR escreveu:

Prezado Senhor Marco Antonio Vivas Motta,

nas negociações bilaterais Brasil-Alemanha em Agosto, os dois governos acordaram em implementar um projeto de cooperação com o título "Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas".

Em cooperação com a Secretaria do Desenvolvimento da Produção do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, a *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH* vem trabalhando na elaboração de um escopo preliminar a ser trabalhado.

EM BRANCO



Em linhas gerais, espera-se trabalhar para a Criação de Condições para o Mercado Nacional de Veículos Mais Eficientes, englobando incentivo ao desenvolvimento de nichos tecnológicos (Ex. híbridos a etanol); definição de parâmetros para normatização do sistema de mobilidade elétrica: infraestrutura de recarga, plugues, metodologia para realização e validação de ensaios (ciclo de condução), cobrança da energia elétrica, segurança e capacitação. Também é objetivo do projeto a definição de parâmetros de eficiência energética no sistema de propulsão para veículos pesados e leves, além de previsão de incentivos, revisão de tributação (IPI e ICMS) e fomento à produção de veículos com maior eficiência energética.

Como parte da preparação do projeto, entendeu-se essencial a realização de uma visita técnica à Alemanha, com os objetivos de estabelecer diálogo com os ministérios alemães envolvidos no tema foco deste projeto de cooperação, visualizar de perto as ações propostas por aquele país na área de propulsão eficiente, além de promover a troca de conhecimentos entre as diversas instituições convidadas.

Neste contexto, a GIZ e o Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior convidam o senhor, a participar da visita técnica à Alemanha, que ocorrerá no período de **23 a 27 de Novembro de 2015**.

O roteiro prevê visitas técnicas aos ministérios do Governo Federal da Alemanha que atuam nesse tema, a associações de normatização de mobilidade elétrica, a iniciativas pilotos de mobilidade elétrica com foco no contexto urbano (serviços de entrega e transporte de passageiros) e a institutos de pesquisa e empresas na propulsão eficiente.

Durante todo o trajeto haverá um intérprete para o Português. Em anexo se encontra uma programação preliminar, em breve uma programação mais detalhada será enviada.

Informamos ainda que a GIZ ficará encarregada da organização técnica e logística da missão e custeará todas as despesas relacionadas à realização da visita técnica, como todos os deslocamentos na Alemanha e traduções simultâneas.

Despesas com a passagem aérea, hospedagem e diárias serão custeadas pelos convidados. Pedimos a gentileza de manifestar interesse até o dia **2 de Novembro de 2015** para **Jens Giersdorf** (jens.giersdorf@giz.de), informando o nome dos indicados a participarem da viagem. Em caso de dúvidas, favor entrar em contato pelo telefone +55 (61) 2108 1435 ou por e-mail.

Atenciosamente,

EM BRANCO



Dr. Jens Giersdorf

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

SCN Quadra 01, Bloco C, Sala 1.501

Ed. Brasília Trade Center

70.711-902 Brasília – DF

Brasil

T + 55 (61) 2108-1435

C + 55 (61) 9687-7344

F + 55 (61) 2101-2166

E jers.giersdorf@giz.de

I www.giz.de

Deutsche Gesellschaft fuer Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH;
Sitz der Gesellschaft Bonn und Eschborn/Registered offices Bonn and Eschborn, Germany;
Registergericht/Registered at Amtsgericht Bonn, Germany; Eintragungs-Nr./Registration no. HRB 18384 und/and Amtsgericht Frankfurt am Main,
Germany; Eintragungs-Nr./Registration no. HRB 12394;
USt-IdNr./VAT ID no. DE 113891176;
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Dr. Friedrich Kitschelt, Staatssekretaer/State Secretary;
Vorstand/Management Board: Tanja Goenner (Vorstandssprecherin/Chair of the Management Board), Dr. Christoph Beier (Stellv.
Vorstandssprecher/Vice-Chair of the Management Board), Dr. Hans-Joachim Preuss, Cornelia Richter

Deutsche Gesellschaft fuer Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH;
Sitz der Gesellschaft Bonn und Eschborn/Registered offices Bonn and Eschborn, Germany;
Registergericht/Registered at Amtsgericht Bonn, Germany; Eintragungs-Nr./Registration no. HRB 18384 und/and Amtsgericht Frankfurt am Main,
Germany; Eintragungs-Nr./Registration no. HRB 12394;
USt-IdNr./VAT ID no. DE 113891176;
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Dr. Friedrich Kitschelt, Staatssekretaer/State Secretary;
Vorstand/Management Board: Tanja Goenner (Vorstandssprecherin/Chair of the Management Board), Dr. Christoph Beier (Stellv.
Vorstandssprecher/Vice-Chair of the Management Board), Dr. Hans-Joachim Preuss, Cornelia Richter

EM BRANCO



Assunto: AW: Convite para Visita Técnica à Alemanha Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas
De: Giersdorf, Jens GIZ BR <jens.giersdorf@giz.de> [+] [x]
Data: 06/11/2015 10:37:32
Destinatário: Marco Antonio Vivas Motta <marco.motta@cities.gov.br>
Cc: "Fernando Araldi (fernando.araldi@cities.gov.br)" <fernando.araldi@cities.gov.br> [...]

Prezado Marco,

agradeço sua resposta e o interesse do Ministério das Cidades em participar nessa visita técnica.

Como achamos essencial a participação do Ministério das Cidades para a preparação do projeto de "Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas" e como compreendemos perfeitamente as restrições financeiras do ministério, gostaria de comunicar que excepcionalmente custearemos os custos das passagens aéreas e todas as despesas de transporte dentro da Alemanha do Sr. Fernando Araldi como representante do Ministério das Cidades.

Seguirei em contato com o Sr. Fernando Araldi para o detalhamento da viagem.

Atenciosamente,

Dr. Jens Giersdorf

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

SCN Quadra 01, Bloco C, Sala 1.501

Ed. Brasília Trade Center

70.711-902 Brasília – DF

Brasil

T + 55 (61) 2108-1435

C + 55 (61) 9687-7344

F + 55 (61) 2101-2166

E jens.giersdorf@giz.de

I www.giz.de

EM BRANCO



MINISTÉRIO DAS CIDADES
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA

Departamento de Cidadania e Inclusão Social
Setor de Autarquias Sul - Quadra 01 Lote 01/06 - Bloco "H"
Edifício Telemundi II, 6º andar, sala 605
CEP: 70.070-010 – cidades@cidades.gov.br
Telefones: (61) 2108.1589

NOTA TÉCNICA Nº. 056/2015/DeCIS/SeMOB/MCIDADES

Ementa: Convite para participação na Visita Técnica à Alemanha, no âmbito da preparação do projeto de cooperação Brasil-Alemanha “Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas”.

Interessado: Departamento de Cidadania e Inclusão Social.

1. Trata-se da participação da Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana (SEMOB) na visita técnica de preparação do projeto “**Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas**”, a ser realizada nos dias 21 a 29 de novembro de 2015, na Alemanha.
2. Nas negociações bilaterais Brasil-Alemanha realizadas em Agosto de 2015, os dois governos acordaram em implementar um projeto de cooperação com o título “Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas”. A Secretaria do Desenvolvimento da Produção do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, e a *Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH*, que juntas desenvolvem este projeto, propõe uma visita técnica à Alemanha com os objetivos de estabelecer diálogo com os ministérios alemães envolvidos no tema foco, visualizar de perto as ações propostas por aquele país na área de propulsão eficiente em transporte e mobilidade urbana, além de promover a troca de conhecimentos entre as diversas instituições convidadas para a missão.
3. Considerando o Plano Setorial de Mobilidade Urbana para Mitigação e Adaptação à Mudança do Clima (PSTM), publicado em junho/2013, que veio a compor o Plano Nacional sobre Mudança do Clima (coordenado pelo Ministério do Meio Ambiente), e que remete à mitigação de Gases de Efeito Estufa (GEE) no setor de mobilidade urbana.
4. Considerando a sinergia da temática com a Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012), que contempla dentre seus princípios e

EM BRANCO



diretrizes, o “desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais”, a “mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas na cidade” e o “incentivo ao desenvolvimento científico-tecnológico e ao uso de energias renováveis e menos poluentes”.

5. Considerando a elaboração do Plano Nacional de Adaptação à Mudança do Clima (PNA), o qual foi aprovado pelo Grupo Executivo sobre Mudança do Clima (GEx), subordinado ao Comitê Interministerial sobre Mudança do Clima (CIM), e que estará sob consulta pública entre outubro e novembro de 2015, o qual traz um capítulo específico do setor de mobilidade urbana.

6. Considerando o Projeto Eficiência Energética na Mobilidade Urbana em desenvolvimento neste Ministério por meio da SEMOB em conjunto com a GIZ, que tem por objetivo desenvolver o aumento da eficiência energética no setor de mobilidade urbana através de um aprimoramento da gestão da mobilidade urbana.

7. Apesar de condições cada vez mais favoráveis à gestão da mobilidade urbana nos municípios brasileiros, está não é tratada com uma abordagem de aumento da eficiência energética. A incorporação da propulsão eficiente dos veículos na mobilidade urbana como instrumento da promoção da eficiência energética contribui para a política climática e energética, reduzindo emissões de GEE e promovendo eficiência no consumo de combustíveis.

8. Nesse conjunto de desafios, inclui-se a ampliação da capacidade técnica do Brasil para tratar dos efeitos impactantes, tanto para o meio urbano, quanto para o ambiente. As questões urbanas e ambientais já não se dissociam, e mais, guardam níveis de interferência mútua cujo tratamento dos impactos deve valer-se de todos os instrumentos de gestão aplicáveis ao meio urbano, com destaque para aqueles inerentes à mobilidade urbana, à eficiência energética, ao planejamento territorial, entre outros.

9. Dentre os objetivos específicos da missão, tem-se: conhecer a normatização de mobilidade elétrica, iniciativas pilotos de mobilidade elétrica com foco no contexto urbano e institutos de pesquisa e empresas na área de propulsão eficiente, visando a sua incorporação no âmbito brasileiro.

10. Diante disto, a missão técnica aqui referida, ao prever a realização de intercâmbios entre esta Secretaria, o Governo Alemão e o Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio, permitirá aos técnicos participantes a troca de experiências com entes atuantes no desenvolvimento de uma política nacional de transporte e mobilidade urbana mais sustentável.

11. Em adição, a missão promoverá a ampliação da capacidade técnica da SEMOB, para tratar dos aspectos da sustentabilidade do setor, e de mitigação e adaptação à mudança do clima, os quais vêm ganhando relevância no contexto brasileiro e mundial, sabendo dos compromissos do país assumidos no âmbito da Convenção Quadro das Nações Unidas sobre a Mudança do Clima.

EM BRANCO



12. Não obstante, a missão fortalece as relações institucionais da SEMOB e do MCidades com o Governo Alemão e também com o Ministério de Desenvolvimento, Indústria e Comércio, entidades afins ao tema de mobilidade urbana e mudança do clima, e reforça o papel estratégico que esta vem ocupando até o momento na formulação de políticas públicas do setor.

13. Assim, a participação de representantes da SEMOB na missão técnica à Alemanha constitui-se em atividade fundamental para a continuidade e aperfeiçoamento das atividades da Secretaria, no que tange ao desenvolvimento de instrumentos de planejamento, gestão, e de referência técnica, vinculados à sustentabilidade da mobilidade urbana, e ao cumprimento dos objetivos do país de mitigação e adaptação à mudança do clima.

14. Em vista do exposto, solicita-se os encaminhamentos na SEMOB e MCidades para a aprovação e liberação de viagem ao exterior de Fernando Araldi, Analista de Infraestrutura.

15. Informamos que o transporte será custeado com recursos advindos do apoio concedido pelo governo alemão, por meio da GIZ, cabendo a este Ministério as despesas de diárias e os salários dos servidores.

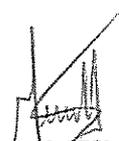
À consideração superior.

Brasília, 29 de outubro de 2015.



Fernando Araldi
Analista de Infraestrutura

De acordo. Em 29 / 10 / 2015.



Marco Antonio Vivas Motta
Diretor

EM BRANCO

Anexo ao Memorando nº

/



DADOS DO SERVIDOR

NOME: Fernando Araldi

CARGO: Analista de Infraestrutura

MATRICULA SIAPE: 1662056

CARGO EM COMISSÃO: -

UNIDADE DE EXECÍCIO: Secretaria Nacional de Transportes e da Mobilidade Urbana

TELEFONE/RAMAL: (61) 2108-1188

ULTIMA PARTICIPAÇÃO EM EVENTOS: setembro 2015

TEMPO DE EFETIVO EXERCÍCIO NO ÓRGÃO: 7 anos

ATRIBUIÇÕES DO SERVIDOR: Atuação na implantação e promoção da Política Nacional de Mobilidade Urbana, com a participação em programas de capacitação, elaboração de manuais e cartilhas, participação no desenvolvimento de políticas conjuntas de desenvolvimento urbano e metropolitano, acompanhamento de acordos de cooperação técnica e projetos nacionais e internacionais ligados ao tema da Mobilidade Urbana, Meio ambiente e Desenvolvimento Sustentável.

JUSTIFICATIVA PARA PARTICIPAÇÃO:

1 – A pertinência do conteúdo programático com atividades desenvolvidas pelo servidor, estabelecendo vínculos com metas e objetivos institucionais.

Trata-se de uma das fases do projeto de cooperação técnica internacional com o tema "*propulsão eficiente em Áreas Urbanas*" entre os Governos do Brasil e da Alemanha, definido nas negociações intergovernamentais em agosto de 2015. Tal projeto dá continuidade ao acordo básico de cooperação de 17 de setembro de 1996 e o acordo bilateral de energia de 14 de maio de 2008, entre o Brasil e a Alemanha.

A Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) organiza e executa Visitas Técnicas para técnicos e tomadores de decisão a fim de tomar conhecimento de novas tecnologias e suas aplicações. O objetivo da visita é de estabelecer diálogo com os ministérios alemães envolvidos no tema foco, visualizar de perto as ações propostas por aquele país na área de propulsão eficiente em transporte e mobilidade urbana, além de promover a troca de conhecimentos entre as diversas instituições convidadas para a missão.

2 – Oportunidade de melhoria no processo de trabalho após a participação.

A missão técnica, sendo parte do projeto como um todo, traz subsídios técnicos para continuidade na execução do projeto. A missão promoverá a ampliação da capacidade técnica da SEMOB, para tratar dos aspectos da sustentabilidade do setor, e de mitigação e adaptação à mudança do clima, os quais vêm ganhando relevância no contexto brasileiro e

EM BRANCO

mundial, sabendo dos compromissos do país assumidos no âmbito da Convenção Quadro das Nações Unidas sobre a Mudança do Clima.



3 – Informar se houve participação de outros servidores em eventos semelhantes ou correlatos (informar nome e data da participação).

Participação na Missão para Inglaterra com o tema “Adaptação às Mudanças do Clima” em setembro 2015.

EM BRANCO

INFORMAÇÕES DA VIAGEM

Solicitado por: Erinelma da Conceição Sousa dos Santos
Órgão do Solicitante: Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana
Data da Solicitação: ---
Número da PCDP: ---

Nome do Proposto: FERNANDO ARALDI
(javascript:void(0))
Tipo de Proposto: Servidor
Período da Viagem: 21/11/2015 a 29/11/2015

Motivo da Viagem: Internacional - A Serviço
Viagem: Internacional
Posição da PCDP no fluxo:

Histórico: [Clique aqui {}](#)
Justificativas: [Clique aqui \(javascript:void\(0\)\)](#)
Bilhetes: [Clique aqui {}](#)
Encaminhamentos: [Clique aqui {}](#)

Viagem em Grupo: Não
Curso Ministrado por Escola de Governo: Não

Moeda: Dólar
Tipo de Viagem: Com Ônus: inciso I, art. 1º, Dec. nº 91.800/85 inciso IV
Tipo Missão: Inciso I, art. 3º, Lei nº 5.809/72, alínea c



Descrição do Motivo da Viagem:

O servidor Fernando Araldi participará da visita técnica de preparação do projeto Propulsão Eficiente em áreas Urbanas, a ser realizado nos dias 21 a 29 de novembro de 2015, na Alemanha.

ROTEIRO DA VIAGEM

	Origem	Destino	Permanência	Tipo	Transporte	Início do trabalho
1	Brasília (DF)	Londres (Reino Unido)	21/11/2015 a 29/11/2015	Trecho	Aéreo	21/11/2015 09:20
2	Londres (Reino Unido)	Brasília (DF)	29/11/2015 a 29/11/2015	Retorno	Aéreo	---

DIÁRIAS INTERNACIONAIS

Trecho	Cidade	Dias de Afastamento com Diárias	Percentual de Diárias	Número de Diárias	Valor Unitário [Classe IV]	Valor Total
1	Londres (Reino Unido)	8	100%	7,5	370,00	2.775,00
2	Londres (Reino Unido)	1	50%	0,5	370,00	185,00
Total (US\$)		9	-	8	-	2.960,00

QUADRO DE TOTALIZAÇÕES

CÁLCULOS DESTA ETAPA

PARCELAS PREVISTAS

	Data de Vencimento	Valor (R\$)
	20/11/2015	11.518,45
	Total	11.518,45
Empenho		
Diária Internacional	560007000012015NE000006	

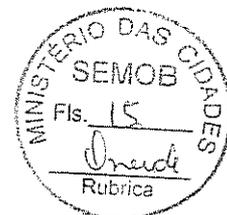
CONSOLIDAÇÃO DE GASTOS DA VIAGEM

ANEXOS DA VIAGEM

* Campos de preenchimento obrigatório.
 SEPE - Servidor de outro Poder ou Entidade

EM BRANCO





MINISTÉRIO DAS CIDADES
Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana
Departamento de Cidadania e Inclusão Social

Despacho nº 061/2015/DeCIS/SeMOB/MCidades

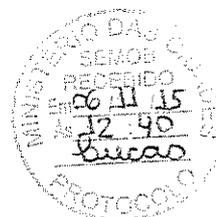
Processo: 80140.002890/2015-13
Interessado: Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana
Assunto: Convite para participação na Visita Técnica à Alemanha para preparação do Projeto de Cooperação Brasil- Alemanha de Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas.

Ao Secretário Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana
Sr. Dario Rais Lopes

Encaminhamos para providências cabíveis, o processo referente à participação do servidor Fernando Araldi na Visita Técnica à Alemanha para preparação do Projeto de Cooperação Brasil- Alemanha de Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas, no período de 21 a 29 de novembro de 2015.

Em 06 de novembro de 2015.

Marco Antonio Vivas Motta
Diretor







MINISTÉRIO DAS CIDADES

Secretaria Nacional de Transportes e da Mobilidade Urbana

Despacho nº 557/2015/SeMOB/MCIDADES

Processo: 80140.002890/2015-13

Interessado: Fernando Araldi, Analista de Infraestrutura, Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana

Assunto: Solicitação de Autorização de Afastamento do País para participar de Visita Técnica à Alemanha para preparação do projeto de cooperação Brasil-Alemanha de “Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas”, no período de 23 a 27/11/2015.

Ao Secretário Executivo
Sr. Elton Santa Fé Zacarias

1. De acordo com o convite para Visita Técnica à Alemanha para preparação do projeto de cooperação Brasil-Alemanha de “Propulsão Eficiente em Áreas Urbanas”, enviado por meio de correspondência datada de 22 de outubro de 2015, que ocorrerá no período de 23 a 27 de novembro de 2015, fls. 01/02, e, considerando as tratativas entre a SeMOB e a Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), foi acordado com a organização do evento para custear as passagens aéreas e os traslados necessários às visitas técnicas previstas, conforme mensagens eletrônicas, as fls. 05/08, do presente processo.
2. Tendo em vista que a organização do evento irá, excepcionalmente, custear as despesas com passagens aéreas e todas as despesas de transporte dentro da Alemanha, fl. 08, encaminhando a Nota Técnica nº 056/2015/DeCIS/SeMOB/MCIDADES, datada de 29/10/2015, fls.09/11, solicitando a Vossa Senhoria autorização para que sejam tomadas as providências necessárias a fim de viabilizar o afastamento do país do servidor **Fernando Araldi**, Analista de Infraestrutura, do Departamento do Cidadania e Inclusão Social, no período de **21 a 29 de novembro de 2015**, com ônus limitado, cabendo ao Ministério das Cidades as despesas com diárias e a manutenção do salário e demais vantagens do cargo(*).
3. Em atendimento ao disposto na Portaria nº 321, de 15 de junho de 2015, publicada no Diário Oficial da União, nº 113, de 17/06/2015, Seção 1, pag. 48, que estabelece normas para os processos de afastamento do País, de servidores do Ministério das Cidades e de empregados públicos da CBTU e Trensurb, justifica-se o não cumprimento do prazo estabelecido no § 2º da citada Portaria pelo fato de que a SeMOB recebeu a correspondência da GIZ no dia 22/10/2015 e que somente no dia 06/11/2015 foi confirmada que o governo Alemão, por meio da GIZ irá custear parte das despesas, conforme constam nos autos.

Em, 06 de novembro de 2015.

Dario Rais Lopes

Secretário Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana

(*) - **com ônus limitado** – As passagens aéreas e os traslados das visitas técnicas serão com as despesas advindas do apoio concedido pelo Governo Alemão, por meio da GIZ. A acomodação, alimentação e o salário do servidor e as demais vantagens do cargo serão mantidos pelo Ministério das Cidades.

